

KASUTUSJUHEND

SHOPRIDER[®]

GK10



SISUKORD

Sissejuhatus	3
Sõiduki osad	3
Ohutus	4
Juhtraua ja istme reguleerimine	4
Juhtraua reguleerimine	
Istme kauguse reguleerimine	
Istme pööramine	
Käetoe kaugus	
Käetoe tõstmine	
Istme kõrguse reguleerimine	
Seljatoe reguleerimine	
Juhtimisseadmed	6
Kiiruseregulaator	
Aku pinge indikaator	
Tuled ja helisignaal	
Sõitmine	
Süütevõti	
Kiire/aeglane käik	
Suunatuli	
Hoiatussignaal	
Lükkamine	7
Sõitmine	8
Sõidu alustamine	
Sõitmine	
Sõiduki juhtimine	
Tagurdamine	
Sõidu lõpetamine	
Kaldteed	
Sõiduki hoidmine	
Sõiduki transportimine	
Sõiduki lahtivõtmine	
Akud ja nende laadimine	11
Sõiduki hooldus	12
Määrimine	
Rehvid	
Probleemide lahendamine	13
Kaitselüliti	
Kaitsmed	
Kontrollitoimingute meelespea	
Tehnilised andmed	13
Vastutust piirav klausel	14
HOIATUS: Elektromagnetiline häireväli	14
Garantiitingimused	15

SISSEJUHATUS

Õnnitleme uue sõiduki ostu puhul. Antud abivahend ühendab mugavuse ja elegantsi uusima tehnoloogiaga ning seda võib kasutada nii väljas kui siseruumides.

Antud sõiduvahendit ei loeta mootorsõidukiks, seega ei pea kasutajal olema sellega sõitmiseks juhiluba ning sõidukile ei kohaldata mootorsõidukimaksu. Abivahend on mõeldud liikumispuudega isikule, kes võrdsustatakse jalakäijaga, nii et sellega tuleb sõita jalakäijatele ettenähtud teedel ja territooriumidel. Kui sõidetakse kõnniteel, tuleks kiirus seadistada aeglasemaks.

Lugege kasutusjuhend enne sõiduki kasutamist hoolikalt läbi. Teie ohutuse huvides on oluline, et saate aru kõikidest juhistest.

SÕIDUKI OSAD (joonis 1)

1. Kiiruse regulaator
2. Esituli
3. Sõidu/tagurduskang
4. Tagatuled
5. Käetugi
6. Iste
7. Istme kõrguse regulaator
8. Jalaalus
9. Juhtraua regulaator
10. Eesmine pörkeraud
11. Kaubakorv
12. Laadimispistik
13. Seljatoe regulaator



OHUTUS

- Ärge sõidutage kaassõitjaid
- Ärge kallutage sõidukit rohkem kui 8 kraadi
- Ärge tehke järske pöördeid
- Ärge lülitage kiirust liiga kiiresti täisvõimsusele
- Ärge istuge sõidukisse ega väljuge sõidukist, kui süüde ei ole välja lülitatud
- Ärge lülitage süüdet välja sõidu ajal
- Ärge sõitke territooriumidel, mis pole mõeldud jalakäijatele
- Ärge püüdke sõita üle enam kui 10 cm kõrguste äärekivide
- Tagurdage üksnes väikesel kiirusel
- Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni
- Ärge ületage kaalupiiri (136 kg)
- Sõidu ajal hoidke jalad sõiduvahendi sees
- Kui kahtlete, kas suudate selle sõiduvahendi juhtimisega toime tulla, küsige nõu oma arstilt
- Ebatasasel või katteta alal liikuge aeglaselt
- Ärge ületage kaalupiiri, paigaldades sõiduvahendisse lisavarustust
- Me ei soovita sõita maanteedel või muudel elava liiklusega aladel, välja arvatud juhul, kui seal on kergliiklustee

Müüja ei vastuta kahjude või vigastuste eest, mis on põhjustatud sõiduki väärast või mittenouetekohasest kasutamisest!

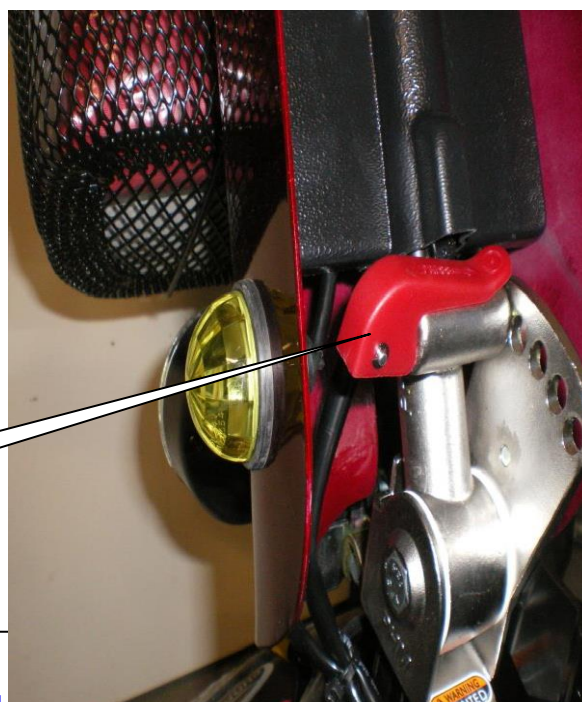
JUHTRAUA JA ISTME REGULEERIMINE

Juhtraua reguleerimine

Juhtrauast vasakul all on punane käepide (joonis 2), mida tõmmates vabaneb juhtraua lukustus. See seatakse kas lukustus- või vabasse positsiooni. Enne sõitmist tuleb juhtraud kindlasti lukustada.

Leidke viie (5) asendi seast endale sobiv.

Juhtraua reguleerimiskäepide



Istme kauguse reguleerimine

Kui tõstate istme all ees paremal olevat käepidet, avaneb istme liuguri lukustus ja istet saab nihutada ette või taha. Kui käepideme lahti lasete, lukustub iste paika. (joonis 3)

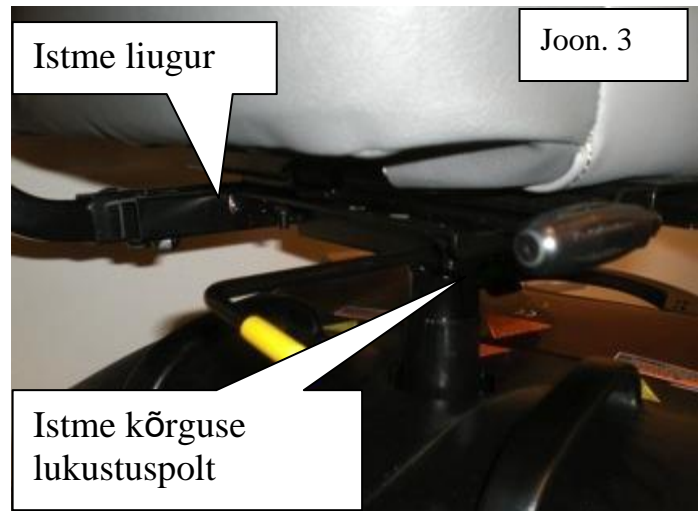
Istme pööramine ja eemaldamine

Istme all paremal on kollane hoob.

Hooba tõstes saab tooli pöörata. Kui hoova vabastate, lukustub iste paika.

Tooli pööramine hõlbustab sõidukisse istumist. (joonis 3)

Kui samal ajal hooba tõsta, saab istme välja võtta, tõstes selle pöördtelje küljest üles.



Käetugede kaugus

Istme all, käetugede kinnituspidemete kummalgi pool on pingutusnupud (joonis 4), mille avamine võimaldab reguleerida käetugede omavahelist kaugust.

Küünarnukitoe kõrguse reguleerimiseks keerake nuppu A lõdvemaks (joonis 4).

Transportimisel võib käetugede eemaldamine hõlbustada sõiduki vedamist.

Ärge sõitke sõiduvahendiga ilma käetugedeta!

Käetoe tõstmine üles

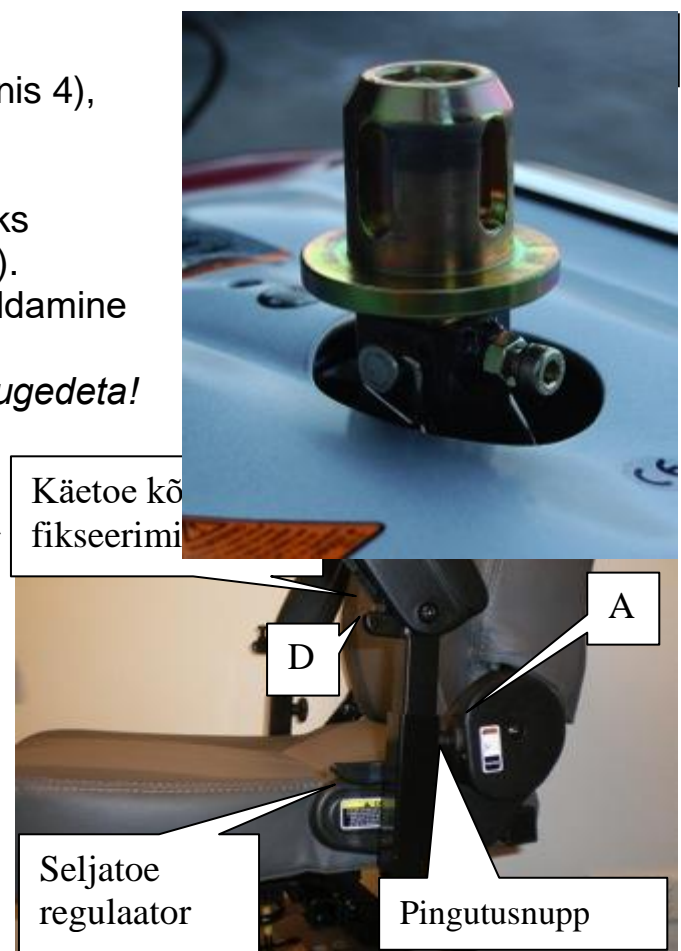
Kummagi käetoe all on kruvi (D), mida keerates saab muuta käetoe nurka.

Istme kõrguse reguleerimine (joonis 3)

Istme kõrguse reguleerimiseks eemaldatakse kinnituspideme polt ja paigaldatakse soovitud kõrgusele. Reguleerimise ajaks tuleb iste eemaldada.

Seljatoe reguleerimine

Regulaator on vasakul (joonis 4). Regulaatorit hoitakse seljatoe seadmise ajal põhjavajutatud asendis ja vabastatakse lukustamiseks.



JUHTIMISSEADMED

Kiiruspiirik

Kiirusepiiraja võimaldab seadistada kiirust vahemikus 1–10. (joonis 5)

Aku pinge indikaator

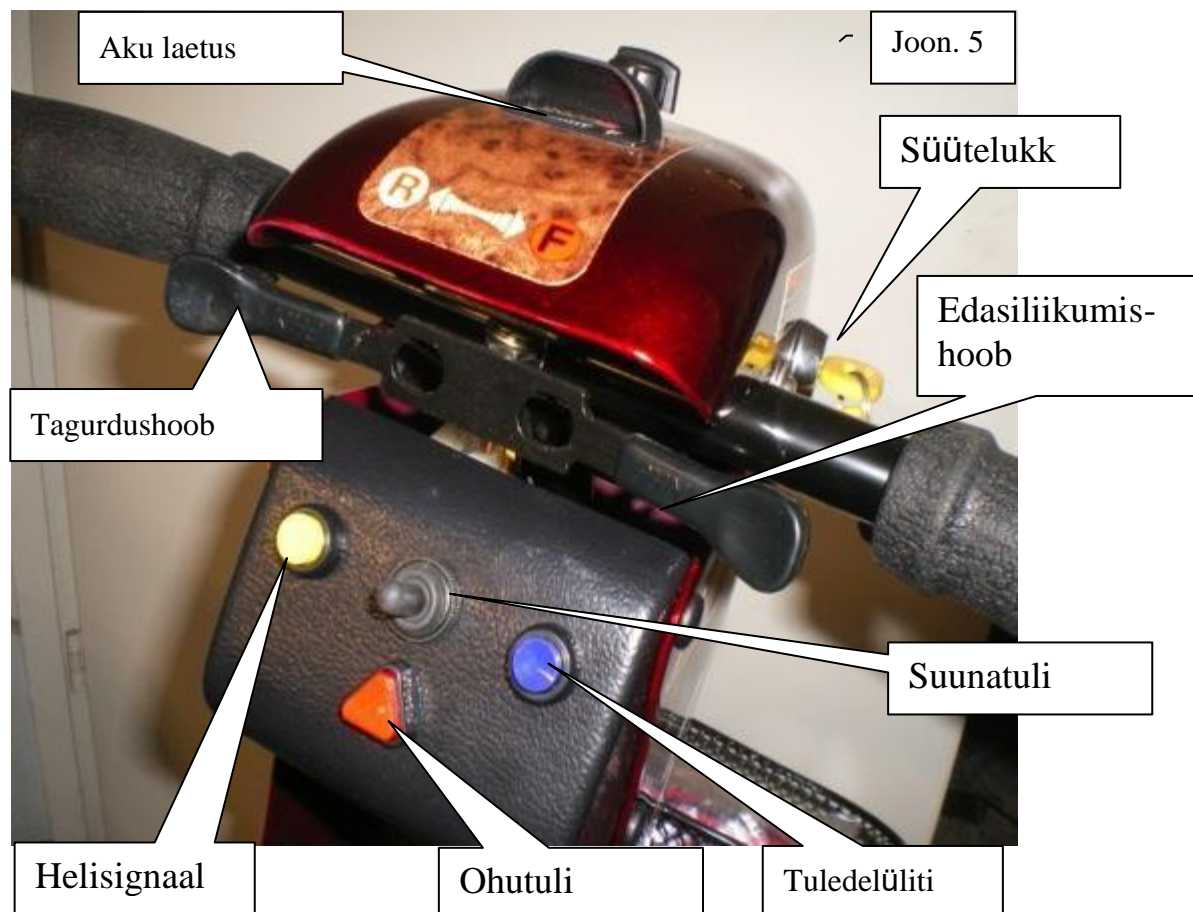
Ribal põlevate tulede hulk näitab akupinget (E= tühi, F= täis) (joonis 5).
NB! Tegelikku pinget näete vaid siis, kui sõidate.

Tuledelüliti > sinine nupp juhtpaneelil (joonis 5)

Helisignaali > kollane nupp juhtpaneelil (joonis 5)

Sõiduhoo (joonis 5)

Vasaku käega juhtige tagurdamist, paremaga edasisuunas sõitmist. Sõiduki kiirus oleneb hoova vajutamise tugevusest. Hoova vabastamine käivitab pehme pidurduse.



Süütevõti

Lükake võti süütelukku ja lülitage päripäeva keerates süüde sisse.

Pärast toite sisse lülitamist on ohutuse tagamiseks enne liikumahakkamist viibeaeg.

Suunatuli

Juhtpaneelil on keskel kolme (3) positsiooniga lüliti (joonis 5). Seda vasakule lükates näitab suunatuli vasakule, keskmises asendis on suunatuli välja lülitatud. Kui lükata lüliti paremale, näitab suunatuli paremale. Kui suunatuli sisse lülitada, kaasneb alati hoiatussignaal.

Hoiatusmärk

Hoiatusmärgi lüliti (ohutuled) on juhtpaneeli keskel asuv punane kolmnurk (joonis 5). Kui seda vajutada, vilguvad kõik suunatuled.

LÜKKAMINE

Lukustuslüli asetseb vasakpoolse tagaratta porikaitsme sees. See vabastab rataste pöörlemise (nüüd võib sõidukit lükata). Kui lüliti on ülestõstetud asendis, on lukustid avatud. Kui süüde sisse lülitatakse, peab lüliti olema lukustatud.



HOIATUS! Pärast sõiduki kasutamist lülitage lukustus alati sisse, vastasel korral võib keegi viga saada!

SÕITMINE

Sõiduki kasutamise alustamine

Valige koht, kus on palju ruumi. Istuge sõidukisse kas vasakult või paremalt poolt, selleks tõstke käetugi üles või pöörake istet. Kui olete kohale istunud, seadke iste ja juhtraud endale sobivasse asendisse.

Sõitma hakkamine

Veenduge, et istumisasend on mugav. Keerake süütevõti parempoolsesse asendisse. Seadke kiirus väikeseks. Lükake parema käega ettevaatlikult edasiliikumishooba, sõiduk liigub aeglaselt edasi. Mida jõulisemalt hooba lükkate, seda kiiremini sõiduk liigub.

Kiiruspiirik piirab maksimaalset kiirust.

Kui hoovast lahti lasete, peatub (pidurdab) sõiduk aeglaselt.

Sõiduki juhtimine

Sõidukit on kerge ja lihtne juhtida. Enne pööret veenduge, et vaateväli on piisavalt lai ja et rataste alla ei jää mingeid takistusi. Kui sõidate läbi kitsaste kohtade, nagu nt uks, või kui ümber pöörate, kohandage oma kiirus pöördele sobivaks. Sõiduk pöörab väikeseski ruumis hästi, liikudes tänu madalale raskuskeskmele ometigi kindlalt.

Tagurdamine

Enne tagurdamist veenduge, et taga on piisavalt ruumi tagurdamiseks ning pole mingit ohtu või takistusi. Kiiruseregulaator seadke enne tagurdamist aeglasele käigule. Lükake vasaku käega aeglaselt tagurdushooba ning mööduge nurkadest ja takistustest kaarega.

Sõidu lõpetamine

Kui sõidukist väljute, veenduge, et süüde on välja lülitatud, et sõiduk kogemata ei liiguks, kui keegi puudutab tagurdus- või edasiliikumishooba.

Pärast sõitmist laadige alati akusid!

Kaldteed

Sõiduki stabiilsus oleneb: istumisasendist, kaldtee järskusest ja teie raskuskeskmest. Lähenege kaldteele otse. Kiirus seadke väikeseks (1-2), see tagab kaldteel ohutu sõitmise.

VÄLTIMAKS TAHAPOOLE KUKKUMIST KASUTAGE ALATI TUGIRATTAID. VT JOONIS 9!

Järgige eeltoodud juhiseid ja teie sõiduk töötab suurepäraselt igas olukorras. Sõites püüdke vältida kõrget rohtu, lahtist pehmet kruusa ja liiva.



Sõiduki hoidmine

Kaitske oma sõidukit tugeva vihma või suure niiskuse eest ja hoidke seda kuivas ruumis. Sademed ja niiskus võivad põhjustada häireid masina elektroonikaseadmetes.

Sõiduki transportimine

Antud sõiduki saab transportimiseks ja hoiule panemiseks hõlpsasti neljaks osaks võtta. Kõige raskem kaalub 21 kg. Lahtivõetavad osad on:

Iste ja korv	11 kg
2 x 35 Ah akuelemendid	13 + 13 kg
Tagateljed koos mootoriga	21 kg
Eesmine juhtseade koos telgedega	17
kg Iste	

Sõiduki lahtivõtmine

1. Tõmmake iste taha.
2. Tõmmake kollast hooba ja tõstke iste välja.
3. Tõstke akud käepidemetest hoides üles ja eraldage teineteise küljest.
4. Vajutage lukustushooba (joonis 6) tahapoole ja eemaldage esiosast tagateljed.
5. Lukustushooba lõdvestades painutage juhtraud tahapoole.

AKUD JA NENDE LAADIMINE

Sõiduk on varustatud kahe (2) hooldusvaba kinnise plii-happe akuga. Akude jõudlus võib varieeruda olenevalt temperatuurist, maastikust ja juhi kehakaalust. Juhtrauas paiknev aku laetustaseme mõõdik on vaid ligikaudne, selle näit vastab parimini tegelikkusele sõidu ajal. Pärast sõiduki kasutamist tuleks akud alati laadima panna.

Laadimine

Laadimistarvikud on mõeldud spetsiaalselt aku automaatlaadurile. Neis laadimisseadmetes on elektrooniline lüliti, mis lülitab laadija välja, kui akud on täis laetud.

Akulaadur on 3-pooluseline ja maandatud. Akude laadimiseks ühendage laadimisseadme juhe pistikupesaga ja ühendage laadija vooluvõrku. Laadijal on kaks (2) lampi. Punane näitab, kui akut parajasti laetakse. Kui punane tuli vilgub, on ühenduses viga. Kui aga põleb roheline tuli, on laadimine edukalt lõpetatud ja akud on täis.

Hoiatus: Akusid tuleb kogu aeg hoida täislaetuna. Kui akusid mõnd aega ei kasutata, tuleb need täis laadida. Akusid tuleks kord kuus kontrollida ja vajaduse korral laadida.
Akusid, mille laetus on kord juba lastud alla miinimumtaseme, pole enam võimalik uuesti laadida.
Kontrollige alati, et laadija juhe oleks heas seisukorras ning pole kahjustada saanud või väändunud.

KINNISED PLIIAKUD, ÜLDIST

Kinnine pliiaku on tavalise pliiaku täiustatud versioon. Oma ehituselt on see aku, nagu nimetuski ütleb, suletud ja hooldusvaba. Aku tööasendi võite ise valida; kuid soovitatavalt ei tohiks see olla täielikult tagurpidi.

Ka kinnised pliiakud vajavad hooldamist, et kaua vastu pidada.

Akut ei tohiks kunagi täiesti tühjaks lasta.

Kui aku mahtuvusest tühjendatakse vaid 30% "pindmahtuvust", on aku tsükliiga normaaltingimustes enam kui 1000 laadimise/tühjakslaadimise tsükliit. Kui tühjendada 50%, kahaneb tsükliiga 300–400 korrani. **Kui aga aku iga kord lõpuni tühjaks lasta, piirdub selle tööiga veidi rohkem kui saja laadimise/tühjakslaadimise korraga.**

Kõige hullem on asi siis, kui aku on täiesti tühjaks saanud ning seda ei laeta kohe uuesti. Sellisel juhul passiveeruvad (plii)aku plaadid juba mõne päevaga ja aku võib muutuda kasutuskõlbmatuks koguni esimesel kasutuskorral (kõrge temperatuur kiirendab aku riknemist). Passiveerunud plaat ei muutu kunagi endiseks. Kui aku on passiveerunud vaid osaliselt, avaldub see jõudluse vähenemises.

Akut ei ole soovitatav hoida kõrgel temperatuuril.

Kõige parem on hoida akusid külmas ja täislaetuna. Kõrge temperatuur kiirendab aku isetühjenemist ja lühendab märkimisväärselt aku kasutusiga. Näiteks temperatuuril +20 °C võib aku tööiga (puhvertoos) olla 4–6 aastat. Kui aga akut hoida või kasutada temperatuuril +50 °C, võib selle tööiga olla vaid mõni kuu kuni umbes aasta.

Aku laadimine

Aku laadimine nõuab piisavalt aega. Eriti tsükliilise kasutamise puhul on oluline, et aku oleks enne kasutamist täielikult laetud. Selleks sobib kõige paremini sõiduki oma nutikas kiirlaadija, mis mõõdab aku olekut laadimise ajal ja kui aku on täis, siis "langetab" see aku nn hoolduslaadimisele (2,25–2,30 V elemendi kohta toatemperatuuril).

Laadija märgulamp näitab, kui aku on kasutamiseks valmis ning tule vahetudes pole põhjust laadimist katkestada. Laadimine võiks toimuda vähemalt öö läbi.

Akut ei saa ega tohi laadida pika pikendusjuhtmega (v.a erandid).

HOOLDUS

Kord kuus ja alati enne sõitmist on soovitatav visuaalselt kontrollida:

- rehvide õhurõhke ja turvisemustri seisundit
- liikuvate osade kinnitust ja tugevust

Iga kuue kuu järel tuleb kontrollida ja puhastada:

- mootori söeharju
- juhtraua kinnituste pingsust

Vajaduse korral määratakse kord aastas kergelt:

- istme telge
- istme kauguseregulaatori liugsiine

Mistahes suuremate probleemide puhul võtke ühendust müüjaga.

Rehvid

Kõiki velgi saab kaheks osaks võtta. Tänu sellele on rehvi lõhkemise puhul seda lihtne vahetada.

Rehvi vahetamiseks eemaldage keskmine polt ja libistage rehvi teljelt maha. Rehvi tagasi pannes veenduge, et statsionaarne polt on paigaldatud koos seibiga ning kruvi keermed on korras ja kaetud lukustusvedelikuga või selleks ettenähtud liimiga. Rehvi vahetades peab sisekumm olema tühjendatud. Eemaldage rehvi küljest neli polti ja võtke velg kaheks osaks.

Soovitatavad rehvirõhud:

Tagaratastel 2,4..2,6 bar

Esiratastel 2,0...2,2 bar

PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

Kaitselüliti

Sõiduk on varustatud uusimate elektrooniliste kontrollritega, mis on programmeeritud kaitsma mehhanisme tavatute ülekoormuste eest. Kaitselüliti on spetsiaalne kaitseseade. Kui sõiduk seiskub ilma nähtava põhjuseta, kontrollige et kaitselüliti pole üles kerkinud. Kaitselüliti on paigutatud istme taha kaitsekile alla ja sellele on lihtne ligi pääseda.

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad ülekoormuste eest ja paiknevad akude lähedal.

Kontrollitoimingute meelespea

Kui teie sõiduk ei tööta, kontrollige järgmist:

- Süütevõti on õiges asendis ning seade ei ole lülitunud puhkerežiimi.
- Kaitselüliti on sisse lülitatud.
- Kõik ühendused ja ühendusdetailid on korralikult kinnitatud.
- Akud on täis laetud.
- Lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on seatud sõiduasendisse (vt lk 7).

Kui lükkamise puhuks ette nähtud lukustuslüliti on kasutatud ja see on sisse lülitatud, ei lähe sõiduk käima enne, kui süüde uuesti sisse lülitatakse.

Kui sõiduk ei tööta ka pärast kontrollimist, võtke ühendust müüjaga.

TEHNILISED ANDMED

Välismõõtmed	mm	1170 x 585 x 960
Rehvide suurused	tollides	Esirattad 2 x 10 Tagarattad 2 x 10
Kogukaal koos akudega	75 KG	Iste + korv 11 kg Akujelement 26 kg / 2 osas Tagaosa 21 kg Esiosa 17 kg
Kasutaja maksimaalne kaal	kg	136
Aku mahtuvus	V_Ah * tk	12 V 36 Ah x 2 kinnine pilli-happe aku
Laadija	Amp	4A ülelaadimiskaitsega
Mootori võimsus (teoreetiline)	W	560
Tippkiirus tasasel pinnal, optimaalsetes sõidutingimustes	km/h	7–8
Ühe laadimisega läbitav vahemaa	km	23–25 piiravad koormus, temperatuur ja sõidutingimused
Pöörderaadius	mm	1330
Mäkketõusuvõime – oleneb tingimustest	Kraadid / %	9 ⁰ / 15 > 91 kg 6 ⁰ / 10 > 113 kg 0 > 136 kg

Tootja: PIHSIANG MACHINERY MFG.CO.,LTD - TAIWAN
Ülemaailmse kehtivusega patent.

Maaletooja:
Elu Ratastel
OÜ
Riia 130b/3
Tartu
5265554

VASTUTUST PIIRAV KLAUSEL

Selles kasutusjuhendis sisalduv teave kujutab endast informatiivseid juhiseid sõiduki kasutamiseks ning ei müüja ega tootja ei vastuta kasutaja suutlikkuse eest sõidukit valitseda ja kasutada. Terviseprobleemide puhul tuleb alati pöörduda arsti või mõne muu tervishoiutöötaja poole.

HOIATUS: ELEKTROMAGNETILINE HÄIREVÄLI

EMI tähendab elektromagnetvälja mõju (*Electromagnetic Interference*) Magnetvälja tekitav energiasignaal võib pärineda kust tahes, nt telefoni- või raadioseadmest. Sellised signaalid võivad põhjustada häireid, kui nimetatud seadmeid kasutatakse mõne teise elektroonilise seadme lähedal, selles. See võimalus on olemas ka elektrirolleri puhul. Sellele juhitakse tähelepanu hoiatusmärgiga EMI-RFI.

ÄRGE KASUTAGE MOBIILTELEFONI VÕI RAADIOSAATJAT, KUI ELEKTRIROLLERIS ON TOIDE SISSE LÜLITATUD.

Vastasel korral pole tagatud masina kindel ja tõrgeteta töö.

TOODET ON KONTROLLITUD JA SEE ON TUNNISTATUD OHUTUKS TAKISTUSTASEMEL 20 V/M.

HÄIRETE KORRAL ELEKTRIROLLERI TÖÖS LÜLITAGE ALATI SÜÜDE VÕTMEGA VÄLJA.

Garantiitingimused:

Müüja annab tarnitud uutele elektrirolleritele käesolevatele garantiitingimustele vastava garantii, mis hõlmab materjali- ja tootmisvigu. Garantii ei kata aga punktis 8 eraldi nimetatud probleeme. Müüja kontaktandmed on kirjas ostu-müügilepingus. Täidetud garantii- ja hoolduskaart tagab garantiiküsimuste lahendamise laabumise.

2. Garantii algus

Garantii-aeg algab seadme fikseeritud tarnepäevast. Seadme tarne loetakse toimunuks, kui Tarnija on vastavalt lepingule toimetanud seadme kliendile. Kui spetsiaalse vastuvõtutesti osas ei ole kokku lepitud, peab klient viima läbi seadme vastuvõtukontrolli seitsme (7) päeva jooksul hetkest, mil Tarnija vastavalt lepingule seadme kliendile üle andis. Klient peab viivitamata teavitama Tarnijat kirjalikult kõikidest seadmes avastatud vigadest või puudustest.

3. Garantii-aega kestus

Kui pole märgitud teisiti, on garantii-ajaks on tootja poolt kehtestatud garantii-aeg üks (1) aasta. Erandlikud garantii-ajad ja -tingimused peavad nende kehtivuse tagamiseks olema kirjas ostu-müügilepingus. Vajaduse korral lepivad Tarnija ja Klient remonditööde ning remondiks kasutatavate varuosade garantii osas kokku eraldi. Kui eraldi kokkulepet ei ole, annab Tarnija tehtud remonditöödele ja neis kasutatud varuosadele garantii pool ($\frac{1}{2}$) aastat töö

üleandmisest alates.

4. Garantiiga hõlmatavad tööd

Garantii alusel teostatakse garantii ajal tuvastatud ja garantii alla kuuluva vea kõrvaldamine tasuta ja tavapärasel tööajal Tarnija hooldustöökogas, Tarnija volitatud hooldusfirmas või mõnes muus Tarnija poolt määratud kohas.

5. Sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimused

Tarnija ja Klient lepivad sõiduki garantiiremonti toimetamise tingimustes kokku eraldi. Kui seda pole tehtud, on sõiduk Tarnija või volitatud hooldusfirma laos ilma veopakendita. Kui on kokku lepitud, et remont teostatakse mujal, mitte Tarnija või volitatud hooldusfirma töökogas, tasub Klient kõik garantii alla mittekuuluvad kulutused, nagu sõidu- ja ootetunnid, päevarahad, sõidukulud ning seadme lahtivõtmise ja uuesti kokkupanemisega seotud kulud. Tarnija kehtiva hooldus- ja remonditööde hinnakirja järgi garantii alusel välja vahetatud originaalosalad jäävad Tarnija omandusse.

6. Garantiiremonti teostamise tingimusteks on, et:

- a. kahjustus on tekkinud tavapäraseks loetava kasutamise puhul,
- b. on järgitud tootja ja Tarnija antud paigaldus-, kasutus- ning hooldusjuhiseid,
- c. masina hooldamisel või parandamisel on kasutatud originaalvaruosi ja -tarvikuid,
- d. garantiiremonti nõude esitab seadme tellija või tema esindaja,
- e. tellija või tema esindaja toimetab seadme hooldustöökotta kohe, kui viga on avastatud, ja vastutab seadme seisukorra eest seni, kuni see on remondiks üle antud. Üleandmisel tuleb esitada ka seletuskiri, milles on ära näidatud tarne kuupäev, tellimisdokumendid, täpsed andmed vea kohta ning seadme kasutusolude kirjeldus, Kui tuvastatakse, et kliendi leitud rike või defekt ei kuulu garantii alla, on Tarnijal õigus võtta rikke või defekti otsimise ja kindlaksmääramise eest tasu kehtiva hinnakirja alusel.

7. Garantii alusel remonditud seadme garantii jätkub algse garantiiaja lõppemiseni.

8. Garantii kehtivuse piirangud

Garantii ei kata:

- a. rikete parandamist, mille põhjuseks on loomulik kulumine, väär käsitlemine, kolmanda osapoole, mitte Tarnija või tema volitatud esindaja poolt teostatud puudulik või väär hooldus või seadme konstrueerimisel aluseks võetutest erinevad kasutusolud või asjaolu, et ostja on valinud endale kasutamiseks või kasutuskohta arvestades sobimatu või valede mõõtmetega seadme;
- b. defektse seadme põhjustatud kaudseid või otseseid kahjusid;
- c. rikke parandamist juhul, kui keegi kolmas, mitte Tarnija hooldustöökoda või Tarnija volitatud hooldusfirma on teinud seadmes muudatusi või seda remontinud;
- d. seadme selliste kuluvate osade parandamist nagu märgulambid, liitmikud, kaitsmed, juhtmed, millele nende tootjad garantiid ei anna.

9. Vaidluste lahendamine

Müüja ja Kliendi vahel sõlmitud lepinguga seotud erimeelsused püütakse lahendada eeskätt osapoolte läbirääkimistel. Kui kokkuleppele ei jõuta, lahendab käesolevast lepingust tulenevad vaidlused Tartu Maakohus

Kõik õigused kaitstud.