

karma

Kasutusjuhend
eFlexx



A Better Wheelchair, A Better Fit

ÜLDHOIATUS

TÄHTIS

- Ärge kasutage ratastooli enne, kui kvalifitseeritud isik on tutvustanud teile kuidas seda kasutada, sellisel juhul ei tekita see ohtu teile ega teistele.



HOIATUS:

- Ärge kasutage seda mootoriga ratastooli enne, kui olete seda kasutusjuhendit lugenud ja sellest aru saanud. Kui te ei saa, ettevaatusabinõudest, soovitustest ja tehnilistest juhistest aru, paluge abi elektrilise ratastooli edasimüüjalt, tervishoiutöötajalt või tugiisikult.



HOIATUS:

- Mootoritega ratastoolide tootjana püüab KARMA tarnida laias valikus ratastoole, mis vastavad võimalikult paljude kasutajate vajadustele. Üksikisiku poolt kasutatava mootoriga ratastooli tüübi lõpliku valiku eest vastutavad siiski ainult kasutaja ja tema tervishoiutöötaja, kes on suuteline sellise valiku tegemiseks. KARMA soovib tungivalt konsulteerida sertifitseeritud taastusravitehnoloogia tarnija või abitehnoloogia spetsialistiga.

Kasutusteave

- **Seadistust tohivad kohandada AINULT tervishoiuvaldkonna spetsialistid või isikud, kes on selle protsessi ja võimalustega täielikult kursis. Valed seadistused võivad vigastada juhti ja kaasinimesi ning kahjustada ratastooli.**
- **Oma konkreetsete ohutuspiirangute kindlaksmääramiseks harjutage kvalifitseeritud tervishoiutöötaja juuresolekul ENNE ratastooli iseseisvat kasutamist sellega sõitu, peatumist ja siirdumist ratastooli peale ja sellelt maha.**
- **Tasakaaluprobleemidega inimestel soovitame toolile istumist harjutada KOOS ABISTAJA või kvalifitseeritud tervishoiutöötaja juuresolekul.**
- **Kui kukkumisvastased seadmed on standardvarustuses, ÄRA kasuta ratastooli, kui need pole paigaldatud. Kaldumisevastased toed PEAVAD OLEMA alati kinnitatud.**
- **ÄRGE püüdke jõuda esemeteni, kui peate selleks istmel edasi liikuma või neid põrandalt üles tõstma, upitades põlvede vahele, kuna see võib põhjustada tasakaalu kaotust.**
- **ÄRGE upitage üle tooli seljatoe, et jõuda enda taga olevate esemeteni, kuna see võib tuua kaasa ratastooli ümberkukkumise.**
- **ÄRGE nihutage oma istumisasendit suunas, mis võib põhjustada ratastooli ümber kukkumise.**
- **ÄRGE kasutage elektrilise ratastooliga korruste vahel liikumiseks eskalaatorit – see võib tekitada raske kehavigastuse.**
- **ÄRGE sõitke autoteel.**
- **ÄRGE proovige vee, jää või õlikihiga kaldest üles või alla sõita.**
- **ÄRGE üritage sõita üle äärekivide või takistuste. Mis võib põhjustada**

mootorratastooli ümbermineku ja kehavigastuste tekke ja/või mootoriga ratastooli kahjustamise.

- **ÄRGE** tehke ülemäärase kiirusega järske pöördeid edasi- ega tagurpidi.
- **ÄRGE** proovige mootorratastooli tõsta selle käetugedest ja istmest.
- **ÄRGE** proovige ratastooli tõsta mis tahes eemaldatavatest osadest. Mootoriga ratastooli mis tahes eemaldatavatest osadest tõstes võib põhjustada tõstjale vigastuse või mootoriga ratastooli kahjustamise. Palun hoidke tõstmisel ratastooli raamist kinni.
- **ÄRGE** alustage sõitu enne, kui te pole kontrollinud ümbrust - vajalik sõidu ohutuks alustamiseks.
- Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja hoidke eemale süttimise ohust. Kui kasutaja suitsetab, pöörake tähelepanu ohutusele. Kui keegi teie läheduses suitsetab või kasutab sigaretisüütajat, hoidke turvalist vahemaad.
- **ÄRGE** kasutage osi, tarvikuid ega adaptereid peale Karma poolt soovitatutele. Lülitage toide **VÄLJA**, kui ratastooli ei kasuta. Vastasel juhul võite ennast, teisi või oma vara kahjustada.
- **ÄRGE** ühendage akuga ühtegi meditsiiniseadet (nt ventilaatorit, päästeseadet jne). See võib põhjustada seadme ja ratastooli ootamatu rikke. KARMA loobub konkreetselt vastutusest kõigi kehavigastuste ja varakahjude eest, mis on põhjustatud seadme valest kasutamisest (ei vasta kohaldatavatele föderaal-, osariigi ja kohalikele seadustele ja määrustele).
- **ÄRGE** seiske mootorratastooli jalaplaatidel.

- **ÄRGE** kasutage ratastooli, kui seljatugi on kokku pandud. See võib muuta raskuskeset ja viia ratastooli tahapoole kaldu. Seljaosa võib kokku panna ainult ratastooli hoiustamiseks või transpordiks.
- **ÄRGE** riputage seljatoe sangade külge midagi, mis võib põhjustada seljatoe järsu kokku klappimise ning põhjustada vigastusi.
- **MITTE** pukseerida teiste sõidukitega (autod, mootorrattad või jalgrattad jne). Vabakäigurežiimi kasutada ainult tasasel pinnal, kuna elektromagnetilised pidurid selles režiimis ei rakendu.
- **ÄRGE** kunagi juhtige ratastooli alkoholi või ravimite mõju all.
- **ÄRGE** transportige liikuvast sõidukist ratastooli, välja arvatud juhul, kui see on kinnitatud vastavalt nõuetele.
- **ÄRGE** puudutage mootorite pinda. See võib olla kuum.
- Hoia oma tööriistad puhtas ja kuivas kohas. Kui te seda ei tee, võivad osad roostetada või korrodeeruda.
- Toode vastab kõigile ISO 7176-14 nõuetele.
- Vabakäiguhoova kasutamiseks vajalik jõud on alla 60 N.
- Ratastooli osade pinnatemperatuur võib tõusta, kui ratastool puutub kokku väliste soojusallikatega (nt päikesevalgus).
- Kallakutel võib peatumisteed pikkus olla pikem kui tasasel pinnal.



HOIATUS:

- **EFlexxi ei tohi kasutada ühegi sõiduki istmena. See tähendab, et KARMA soovib MITTE transportida kasutajaid ratastoolis istudes üheski sõidukis. Õnnetuse või äkilise peatumise korral võib kasutajal või reisijatel olla oht vigastuseks. Soovitatav lahendus on tõsta kasutaja ratastoolist sõiduki istmele ja paigutada ratastool turvaliselt eraldi.**

Kaldteed

- **ÄRGE kasutage kaldteed ega ületage kallet, mis on suurem kui teie maksimaalne ohutu kalle, mis on määratletud jaotistes Tehnilised andmed.**
- **Kui kaldteel liikudes vabastatakse juhtkang edasiliikumisel, veereb ratastool enne piduri rakendumist umbes 3 cm võrra tahapoole. Kui juhtkang vabastada tagurdamise ajal, veereb ratastool enne piduri rakendumist kuni 10 cm tahapoole.**
- **Vähendage kindlasti kiirust käänulistel teedel sõites või pöördeid tehes; Ärge sõitke täiskiirusel. Palun sõitke aeglasemalt, et saaksite ratastooli üle täieliku kontrolli.**
- **Kontrollige, kas kõik elektriühendused on alati kindlad.**
- **Maandusjuhised: ÄRGE mingil juhul lõigake ega eemaldage pistiku ümmargust maandusharku. Mõned seadmed on kolmeharuliste (maandus) pistikutega, mis kaitsevad võimalike löögiohtude eest.**
- **Kaheharulise seinakontakti avastamisel on kliendi isiklik vastutus ja kohustus võtta ühendust kvalifitseeritud elektrikuga ja lasta kaheharuline pistikupesa välja vahetada korralikult maandatud kolmeharulise seinakontakti/pistikupesa vastu.**

- **Ärge kasutage akude laadimisel pikendusjuhet. Võib esineda tulekahju ja/või elektrilöögi oht.**

Patareid

- **Selles juhendis sisalduvad garantii- ja jõudlusnäitajad tuginevad liitiumioonakude kasutamisele.**
- **Ärge kasutage akude laadimisel pikendusjuhet. Võib esineda tulekahju ja/või elektrilöögi oht.**
- **KARMA soovib tungivalt kasutada selle seadme toiteallikana Karma tarnitud akusid (vt jaotist Aku ja laadija).**
- **Enne ratastooli paigaldamist ja hooldamist lugege hoolikalt aku ja laadija teavet.**

Sõitmine vihmas

- **KARMA on mootoriga ratastooli testinud vastavalt ISO 7176 osa 9 vihmatestile. See test annab lõppkasutajale või teema saatjale piisavalt aega oma mootoriga ratastooli eemaldamiseks vihmajärgi- ja hoovihma käest. Ratastool ei ole mõeldud kasutamiseks vihmas või tormis ega muudes tingimustes, kus see võib kokku puutuda suure niiskustasemega, näiteks: sügavad veelombid tooli hooldus pesu tooli jätmise niiskesse kohta, näiteks vannituppa.**
- **Otsene puude vihma või niiskusega võib põhjustada mootorratastooli elektrilisi talitlushäireid ning ratastooli enneaegset roostetamist.**
- **Soolane vesi võib eriti kahjustada ratastooli komponente ja elektriahelaid, tekitades roostetamist või kahjustusi.**
- **Ärge kasutage tooli, kui juhtkangi kumm on möranenud, kuna niiskus võib mõjutada süsteemi**
- **Kui teie tool peaks märjaks saama, kuivatage see kiiresti, et ei tekiks kahjustusi.**

Trepid

- **ÄRGE** transportige liikuvat ratastooli korruste vahel kasutades selleks treppi.
- Kasutatud ratastooli korruste vahel transportimiseks kasutada lifti. Kui teisaldate mootoriga ratastooli korruste vahel trepi kaudu, ei tohi seda teha juhul, kui sõitja peal istub. Äärmiselt soovitatav, kasutada vabakäigu asendit ratastooli trepist üles või alla teisaldamiseks.
- Karma soovitab ratastooli eemaldatavad osad enne transportimist eemaldada maksimaalse kerguse saavutamiseks.
- **ÄRGE** proovige ratastooli tõsta ühegi eemaldatava osa abil. Tõstmine eemaldatavatest osadest võib tekitada kasutajale või abilisele vigastusi või kahjustada ratastooli.

Eskalaatorid

- **ÄRGE** kasutage elektrilise ratastooli korruste vahel liigutamiseks eskalaatorit. See võib kaasa tuua raskeid kehavigastusi ja ratastooli kahjustusi.
Uue ratastooli kokkupanek
- Kokkupanekuks pole tööriistu vaja. Teie ratastooli peaks kokku panema teie volitatud edasimüüja. Volitamata remont, täiendused ja lisamoodulid tühistavad teie garantii.
- Kõik ratastooliga seotud asjad, mis nõuavad remontimist, tuleks ära teha teie volitatud Karma teenuste pakkujal.

- € Defektsete osade või osade kaotamise korral parandamiseks ja/või asendamiseks konsulteerida edasimüüjaga. Kasutada võib ainult Karma poolt ette nähtud varuosi. Osade kasutamine, mida Karma ei ole volitanud, tühistab teie garantii.
- € Kliendid peavad varuosad tellima oma edasimüüja kaudu, samuti kõik remondi- ja plaanipärased hooldused.
- € Kliendid peaksid kõigi hooldusvajaduste osas pöörduma edasimüüja poole, et välistada garantii kehtetuks muutumist. Pöörduge alati volitatud teenusepakkuja poole. Volitamata remont tühistab teie garantii. Muid toiminguid peale selles juhendis kirjeldatu peab läbi viima kvalifitseeritud tehnik. Neil on ka hooldusjuhend koos täieliku hooldustööde loendiga.
- € Vaata selle juhendi garantiiosa, et teada saada, mida Karma garanteerib ning milliseid hooldusteenuseid ja osad garantii alla ei kuulu.

Karmal ei ole praegu ametlikku teenusepakkujate nimekirja. Palun võtta ühendust edasimüüjaga. Kui te ei saa oma edasimüüjaga ühendust võtta, võtta hoolduseks ühendust mõne teise volitatud teenusepakkujaga. Vajadusel võtke meie veebisaidi kaudu Karmaga ühendust või helistage meile ja saame suunata teid teie uue teenusepakkuja juurde.

KLASSIFIKATSIOON JA KASUTAMINE

- Ratastool on klassifitseeritud siseruumides mõeldud A-klassi liikumistooteks. See ratastool sobib kuni 100 kg kaaluvatele kasutajatele (kui see on komplekteeritud täisrehvidega). Ratastoolil on väga vastupidav alumiiniumsulamist raam koos tugevate tarvikutega, kuid see ei kannata äärmuslikke temperatuure.
- Küsige oma kohalikult omavalitsuselt liikuv sõidukeid käsitlevaid õigusakte, et kontrollida, kas seaduslikud nõuded sõitmiseks avalikel teedel on täidetud, st vaagnavöö, valgustus, registreerimine või litsents.

CE-MÄRGISTUS

- See mootoriga ratastool vastab meditsiiniseadmete määruse (EL) 2017/745 nõuetele.



ETTEVAATUST.

- Enne Karma ratastoolide ostmist pidage nõu kvalifitseeritud spetsialistidega, et valida sobivad tooted ja õppida neid õigesti kasutama. Kui kasutaja ratastoolis liikumisest või muudest keskkonnateguritest tulenevalt on oht, mis võib viia ratastooli ümbermineku või ratastooli istuja maha kukkumiseni, soovitab Karma ohutuse huvides kasutada ohutugesid, vaagnavööd või muid täiendavaid ohutustarvikuid.

VASTAVUSDEKLARATSIOON



Document No.: DÖC-KP-8-01

EU Declaration of Conformity

We, with the information specified in the below,

Our information as the manufacturer:

Manufacturer's Name:	KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD
Manufacturer's Address:	NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144, Taiwan
SRN (Single Registration Number):	TW-MF-000013206

Our authorized representative:

Name:	KARMA MOBILITY, S.L.
SRN (Single Registration Number):	ES-AR-000004852
Address:	C/ PERIODISTA FRANCISCO CARANTOÑA DUBERT, 23 Bajo 33209 GIJÓN – ASTURIAS, SPAIN
Contact Person:	Raquel Yuste
Contact Information:	(+34) 984 390 907

In accordance with

Regulation (EU) 2017/745 of the European Parliament and of the council Annex I, II, III, IV and IX

hereby declare that the medical device specified below:

Basic UDI-DI of Annex VI:	471987385KP-8LN
Device:	Electrically powered wheelchair
Trade Name or Mark:	Ergo Stand series
Model Number:	KP-80
Product Code according to EMDN:	Y122127
Product Code according to GMDN:	41877
Classification:	Rule 1 of Class I
UDI-DI:	04719873856732

VASTAVUSDEKLARATSIION



Document No.: DOC-KP-8-01

is in conformity with the applicable requirements of the following documents:

Ref. No.	Title	Edition date
ISO 13485	Medical devices - Quality management systems - Requirements for regulatory purposes	2016
ISO 14971	Medical devices - Application of risk management to medical devices	2019
EN 12182	Assistive products for persons with disability - General requirements and test methods	2012
EN 12184	Electrically powered wheelchairs, scooters and their chargers - Requirements and test methods	2014
EN 62366	Medical devices - Application of usability engineering to medical devices	2015
EN 60601-1	Medical electrical equipment - Part 1: General requirements for basic safety and essential performance	2006
EN ISO 10993-1	Biological evaluation of medical devices - Part 1: Evaluation and testing within a risk management process	2009
EN ISO 10993-5	Biological evaluation of medical devices — Part 5: Tests for in vitro cytotoxicity	2009
EN ISO 15223-1	Medical devices - Symbols to be used with medical device labels, labelling and information to be supplied - Part 1: General requirements	2016
MEDDEV. 2.7/1 Rev. 4	CLINICAL EVALUATION: A GUIDE FOR MANUFACTURERS	2016
MEDDEV 2.12/1 Rev. 8	GUIDELINES ON A MEDICAL DEVICES VIGILANCE SYSTEM	2013

The information on this declaration has been stated on the sole responsibility of KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.

We hereby declare that the device named above has been designed to comply with the relevant sections of the above referenced specifications. The device complies with all General Safety and Performance Requirements.

Date of issue: 4th October 2021

Place of issue: NO. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi County, 62144,
Taiwan



Richard Chang, CEO

SISUKORD

1. EESSÕNA.....	1
2. OHUTUS.....	2
3. EMI/RFI ELEKTROMAGNEETILISED HÄIRED.....	9
4. OSAD.....	13
5. KASUTAMINE.....	15
6. AKUD JA LAADIMINE	37
7. KONTROLL JA HOOLDUS.....	53
8. VEAOTSING.....	59
9. SPETSIFIKATSIOONID.....	62
10. VALIKULISED TARVIKUD.....	66
11. PUHASTAMINE JA TAASKASUTAMINE.....	67
12. GARANTII.....	69




1. EESSÕNA

Enne ratastooli kasutamist lugege see kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Ratastooli ebaõige kasutamine võib põhjustada vigastust või liiklusõnnetust.

1.1 See kasutusjuhend sisaldab ratastooli aspektide kasutusjuhiseid, kokkupanekujuhiseid ja juhiseid võimalike õnnetuste korral.

1.2 Selles juhendis kasutatud sümboleid selgitatakse allpool. Pöörake erilist tähelepanu nende sümboleitega tähistatud osadele.

		
	HOIATUS:	Ebaõige kasutamine võib põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi ja/või kahjustada teie ratastooli.
	SOOVITUS:	Ratastooli heas seisukorras hoidmiseks järgige neid juhiseid.

1.3 Vaata juhendit, mis sisaldab remondi- ja hooldustabelit ning garantiid. hoidke seda kindlas kohas või koos ratastooliga.

1.4 Kui keegi teine kasutab ratastooli, andke talle kindlasti käesolev kasutusjuhend.

1.5 Disainide muutudes ei pruugi mõned selle juhendi illustratsioonid ja pildid vastata teie ostetud sõidukile. Jätame endale õiguse teha disaini muudatusi ilma täiendava etteteatamata.

2. OHUTUS

2.1 Enne ratastooli kasutamist kasutaja kohustused

2.1.1 Kasutaja peab enne sõitma asumist tutvuma selle ratastooli kasutamise juhendiga.

2.1.2 Pidage neid ohutusjuhiseid alati meeles.

2.1.3 Nägemispuudega inimeste puhul kontrollige, et keegi oleks teiega kaasas juhuks, kui vajate abi.

2.1.4 Sõitjal peab olema piisav funktsionaalne ja visuaalne võime ja teadmine ratastooli ohutuks kasutamiseks ettenähtud keskkonnas. Kui ei, siis ärge sõitke sellega.

2.1.5 Ärge laske kellelgi puudutada rattaid, kui need liiguvad.

2.2 Liikluseeskirjad

2.2.1 Sellele ratastoolile kehtivad jalakäijate liikluseeskirjad, mille tõttu palun järgige eeskirju.

2.2.2 Sõitke ainult jalakäijate aladel, näiteks kõnniteel. Ärge kunagi sõitke ratastooliga maanteel.

2.2.3 Olge kõigi teede ületamisel tähelepanelik teiste sõidukite suhtes.

2.2.4 Olge ettevaatlikud kaubanduskeskuses liikudes.

2.2.5 ÄRGE juhtige ratastooli, kui tunnete end väsinuna või olete tarvitanud alkoholi.

2.2.6 Ärge juhtige ratastooli öösel.

2.2.7 Palun järgige jalakäijate fooritulesid ja järgige liikluseeskirju.

2.3 Sõitmiseks harjutamine

2.3.1 Enne ratastooli kasutamise hakkamist harjutage avatud alal.

2.3.2 Ratastooli turvaliseks kasutamiseks ja kukkumise vältimiseks tutvuge kõikvõimalike toimingutega: sõiduliigutused, nagu kiirendamine, peatumine, pööramine, tagurdamine ja kaldteest üles-alla sõitmine.

2.3.3 Palun seadke keskmine kiirus, kui alustate harjutamist.

2.3.4 Hea, kui teiega oleks saatja kaasas juhuks, kui vajate abi.

2.3.5 Enne kiiruse suurendamist veenduge, et saate oma ratastooli hõlpsalt ja enesekindlalt juhtida.

2.4 Kaasreisijaid

2.4.1 KARMA ratastooli võib juhtida üks inimene. Ärge kandke oma ratastoolis reisijaid (sh lapsi).

2.5 Raskete kaupade vedamine keelatud

2.5.1 Ärge kasutage ratastooli raskete kaupade vedamiseks. Maksimaalne veetav kaal koos kaubaga on märgitud SPETSIFIKATSIOONID "Maksimaalne kasutaja kaal".

2.6 Vihm

2.6.1 Müüja toote veekindlust ei garanteeri. Palun ärge sõitke vihma käes, läbi lompide või pritsiva vee. (Joonis 2.1)

2.7 Sõidu ajal

2.7.1 Palun tehke igapäevaseid ülevaatusi. Vaata jaotist IGAPÄEVANE KONTROLL.

2.8 Üldine hoiatus

2.8.1 Ärge kummarduge üle ratastooli külje, kuna selline tegevus võib viia kukkumiseni.

2.8.2 Olge veendunud, et riided rataste vahele kinni ei jääks.

2.9 Raudteeületuskoht

2.9.1 Enne rööbaste ületamist peatuge täielikult ja vaadake mõlemale poole.

2.9.2 Ületage raudtee rööpaid risti, et vältida rataste kinnijäämist.

2.9.3 Vähendage raudtee ületamisel kiirust.

2.10 Asjaolud, mida tuleb silmas pidada

2.10.1 Vältige muda, kruusa või konarusi, lund ja jääd. Need tingimused võivad teie ratastooli kahjustada.

2.10.2 Vältige liiga kitsaid teid.

2.10.3 Samuti vältige kohti, kus teie rattad võivad jääll libiseda.

2.10.4 Ärge sõitke tuulega, öösel ega vihmase/lumise/udu/uduse ilmaga. Need võivad põhjustada teie ratastooli roostetamist. (Vt joonis 2.2)

2.10.5 Ärge tehke sõõrikuid ega äkilisi pöördeid.

2.10.6 Ärge sõitke eskalaatoriga.

2.11 Mobiiltelefonid ja muud elektriseadmed

2.11.1 Ärge kasutage sõidu ajal mobiiltelefoni ega muid juhtmeta sideseadmeid. (Vt jaotist EMI/RFI)

2.11.2 Ärge laadige mobiiltelefoni ega muid elektriseadmeid oma ratastooli akudest.

2.12 Kaldteed, kalded ja langused

2.12.1 Ärge sõitke järsule kaldele. Oma ratastooli tõusunurga kohta vaadake jaotist "SPETSIFIKATSIOONID" jaotisest "Maksimaalne ohutu kalle".

2.12.2 Kaldteele sõites seadke kiirus keskmisest suuremaks ja sõitke ühtlaselt. (Joonis 2,3)

- **2.12.3 Kaldteel sõites seadke keskmine kiirus ja ärge kunagi tagurdage.**

2.12.4 Ärge sõitke teel, kus on palju konarusi ja auke, näiteks löökkaugud või astmed. (Joonis 2.4)

2.12.5 Ärge tehke järske pöördeid kruusateel või kaldteel sõites.

2.12.6 Maksimaalne ületatava takistuse kõrgus on 2,5 cm. Kõrgema takistuse ületamine kahjustab teie ratastooli ja tühistab teie garantii. (Vt joonis 2.5)

2.12.7 Takistust ületage, ratastooli sõidusuunas risti.

2.12.8 Vahetult enne takistust kiirendada, kuni kogu ratastool on takistuse ületanud. Takistust nurga all läbides võib teie ratastooli ümber minna. Ära tee seda!

2.12.9 Teepervelt alla sõites aeglustage kiirust ja kiirendage alles siis, kui kogu ratastool on teele jõudnud.

2.12.10 Astmest alla sõitke alati risti.

(Vt joonis 2.6)

2.12.11 Karma ei ole loonud ratastooli takistustest üle või maha hüppamiseks. See tühistab teie garantii.



HOIATUS:

- **Ärge lülitage ratastooli vabakäigurežiimile, kui olete kallakul või langusel.**
- **Kui tool läheb raudteel katki, kontrollige esmalt lähenevat rongi. Kui rong tuleb, tulge kohe teelt ära! Kui rongi ei tule, seadke tool vabakäigurežiimile ja lükake ratastool rööbastelt maha.**

2.13 Maksimaalne kasutaja kaalupiirang

2.13.1 Vaata jaotist "SPETSIFIKATSIOONID" jaotises "Maksimaalne kasutaja kaal".

2.13.2 Maksimaalset kandevõimet ületav kasutaja võib kahjustada ratastooli. Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud ratastooli ebaõigest kasutamisest.



(Joonis 2.1)



(Joonis 2.2)



(Joonis 2,3)



(Joonis 2.4)



(Joonis 2,5)



(Joonis 2,6)

2.14 Kasutusiga

Toote eeldatav kasutusiga on aastaid eeldusel, et toodet kasutatakse igapäevaselt vastavalt juhistele, mis on ette nähtud ohutusjuhistes, kontrolli- ja hooldusjuhistes ning ettenähtud kasutusviisile.

2.15 Märgistus

Enne ratastooliga sõitmist lugege hoolikalt läbi kõik ratastooli märgised.

Ärge eemaldage neid. Kaitske neid edaspidiseks kasutamiseks.



Model:	
Order No.:	
Delivery Date:	
Sewing No.: 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	
Seat Width	Seat Depth
<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17 . <input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 17 . <input type="checkbox"/> 0
<input type="checkbox"/> 18 . <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 18 . <input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 19	<input type="checkbox"/> 19
<input type="checkbox"/> 20	<input type="checkbox"/> 20
<input type="checkbox"/> 21	<input type="checkbox"/> 21
<input type="checkbox"/> 22	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
karma	Unit: inch

①

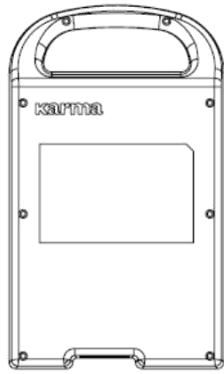
karma		CE
Karma Mobility Ltd.		
<small>Unit 5, Targeit Park, Shawbank Road, Redditch B98 8YN U.K. Tel: 0845-630-3436 Fax: 0845-630-3736</small>		
Karma Medical Products Co., Ltd.		
<small>No. 2363, Sec. 2, University Rd., Min-Hsiung Shiang, Chia-Yi Hsien, Taiwan ROC</small>		
⚠ indoor use only	MFD : 2016	MAXIMUM USER WEIGHT
Model: eFlexx	S/N XXXXXXX	100 kg

②

③



④



Rechargeable Li-Ion Battery
 SPEC : Panasonic cell 25.2V/26.1Ah/657.7Wh KLB7S9P(7ICR19/66-9)

FOR YOUR SAFETY, BEFORE YOU USE THE BATTERY, BE SURE TO READ THE OWNER'S MANUAL, LABELS ON THE BATTERY, AND THE FOLLOWING WARNINGS:

Before each use of the battery, inspect its appearance. If there's any crack or damage, do not use it. Please contact the dealer about the damage.
 Charge the Li-ion battery only with the charger designated by Karma.
 Use the battery only at the ambient temp. of 0°C to +60°C.
 Do not charge the battery when the ambient temp. is below 10°C.
 Do not throw, disassemble, puncture and crash the battery.
 Do not modify the battery.
 Do not heat up or burn the battery.
 Do not immerse the battery in any liquid.



confirming to IATA Requirement UN38.3
 Made in Taiwan

[Elektriskeem] Ärge muutke

juhtmestik

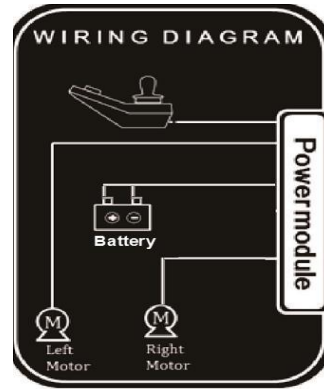
[vabakäigu seadistamine] Järgige silt

selle ühendamiseks või vabastamiseks.

⑤



⑥



⑦.



Laadimispesa

3. EMI/RFI

Annab kasutajale põhiteavet elektromagnetilise häirega seotud probleemidega, teadaolevate elektroonikahäirete allikate ja kaitsemeetmete kohta, et vältida kokkupuute võimalust või minimeerida kokkupuute taset. See näitab ka mõningaid tingimusi, mille korral ratastooli ootamatu või ebakorrapärane liikumine võib toimuda.



ETTEVAATUST

- On väga oluline, et loeksite seda elektromagnetiliste haiguste võimalike mõjude kohta teie elektrilisele KARMA ratastoolile

3.1 Raadiolaineallikatest tulenevad elektromagnetilised probleemid

3.1.1 Mootorsõidukid võivad olla vastuvõtlikud elektromagnetilistele

häiretele (EMI), mis häirivad elektromagnetilist energiat (EM), mida jagavad sellised allikad nagu kiirjaamad (raadiosageduslikud häired), telejaamad, amatöörraadiosaatjad (HAM), kahesuunalised raadiod ja mobiiltelefonid. Häired võivad põhjustada mootoriga sõiduki pidurite vabastamist, iseseisvat liikumist või soovimatut liikumist. Samuti võib see kahjustada mootoriga sõiduki juhtimissüsteemi. Segava EM energy intensiivsust saab mõõta voltides meetri kohta (V/ m). Iga mootoriga sõiduk talub EMI-d kuni konkreetse intensiivsuseni. Praegune tehnoloogia on võimeline saavutama vähemalt 20 V/m häirekindluse taseme, mis pakuks kasulikku kaitset levinumate kiirgava EMI allikate eest.

3.1.2 Meie igapäevakeskkonnas on mitmeid piisavaid

elektromagnetväljade allikaid. Mõned neist allikatest on ilmsed ja neid on lihtne vältida. Teised ei ole nii ilmsed ja kokkupuude võib olla vältimatu. Usume siiski, et alltoodud hoiatusi järgides saab EMI riski vähendada.

3.2 Kiirgava EMI allikaid võib laias laastus jagada kolmeks.

3.2.1 Käes hoitavad kaasaskantavad transiiverid (saatja-vastuvõtjad), mille antenn on paigaldatud otse saateseadmele, näiteks CB-raadiod, raadiosaatjad, turva- ja tuletõrje- või politsei transiiverid, mobiiltelefonid ja muud isiklikud kõrvalseadmed;

MÄRGE:

Mõned mobiiltelefonid või sarnased seadmed edastavad signaali ka siis, kui need on SISSE lülitatud, kuigi neid ei kasutata.

3.2.2 politseiautodes, päästeautodes, kiirabiautodes ja taksodes keskmise ulatusega mobiilsed transiiverid, mille antenn on tavaliselt paigaldatud sõiduki välisküljele.

3.2.3 Kaugsaatjad ja transiiverid, näiteks kommertsringhäälingu saatjad (raadio- ja telesaadete antennitornid) ja amatöörraadiod (HAM).

MÄRGE:

Muud tüüpi käes hoitavad seadmed (juhtmeta telefonid, sülearvutid, AM/FM-raadiod, telerid, CD-mängijad, kassetimängijad ja väikesed seadmed, nagu elektrilised pardlid ja föönid jne) meie teada ei ole EMI probleeme.

3.3 Mootorsõiduki elektromagnetilised probleemid (EMI)

3.3.1 Kuna EM-energia muutub saateantennile (allikale) lähemalt liikudes kiiresti tugevaks, on käeshoitavate raadiolainete allikate (transiiverite) EM-väljad eriti olulised.

Neid seadmeid kasutades on võimalik tahtmatult viia kõrge EM-energia tasemega mootoriga sõiduki juhtimissüsteemile liiga lähedale. See võib mõjutada teie mootoriga sõiduki liikumist ja pidurdamist. Soovitatav on arvestada kõikide hoiatustega, et vältida mootorsõiduki juhtimissüsteemi võimalikke häireid.

3.4 Hoiatused

3.4.1 Elektromagnetiliste häirete (EMI) jaoks mõeldud allikatest nagu raadio- ja telejaamad, amatöörraadiosaatjad (HAM), kahesuunalised raadiod ja mobiiltelefonid võivad mõjutada mootoriga ratastoole.

3.4.2 Allpool hoiatuste järgimine peaks vähendama piduri tahtmatut vabastamist või mootoriga sõiduki soovimatu liikumise võimalust, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

3.4.2.1 Ärge puudutage käes hoitavaid transiivereid-vastuvõtjaid, nagu CB-raadiod, ega lülitage SISSE isiklikke sideseadmeid (nt mobiiltelefonid), kui mootoriga sõiduk on SISSE lülitatud.

3.4.2.2 Olge teadlikud saatjatest, nagu raadio- või telejaamad, ja püüdke neist eemale hoida.

3.4.2.3 Kui toimub tahtmatu liikumine või pidurite vabastamine, lülitage mootorsõiduk VÄLJA niipea, kui see on ohutu.



ETTEVAATUST

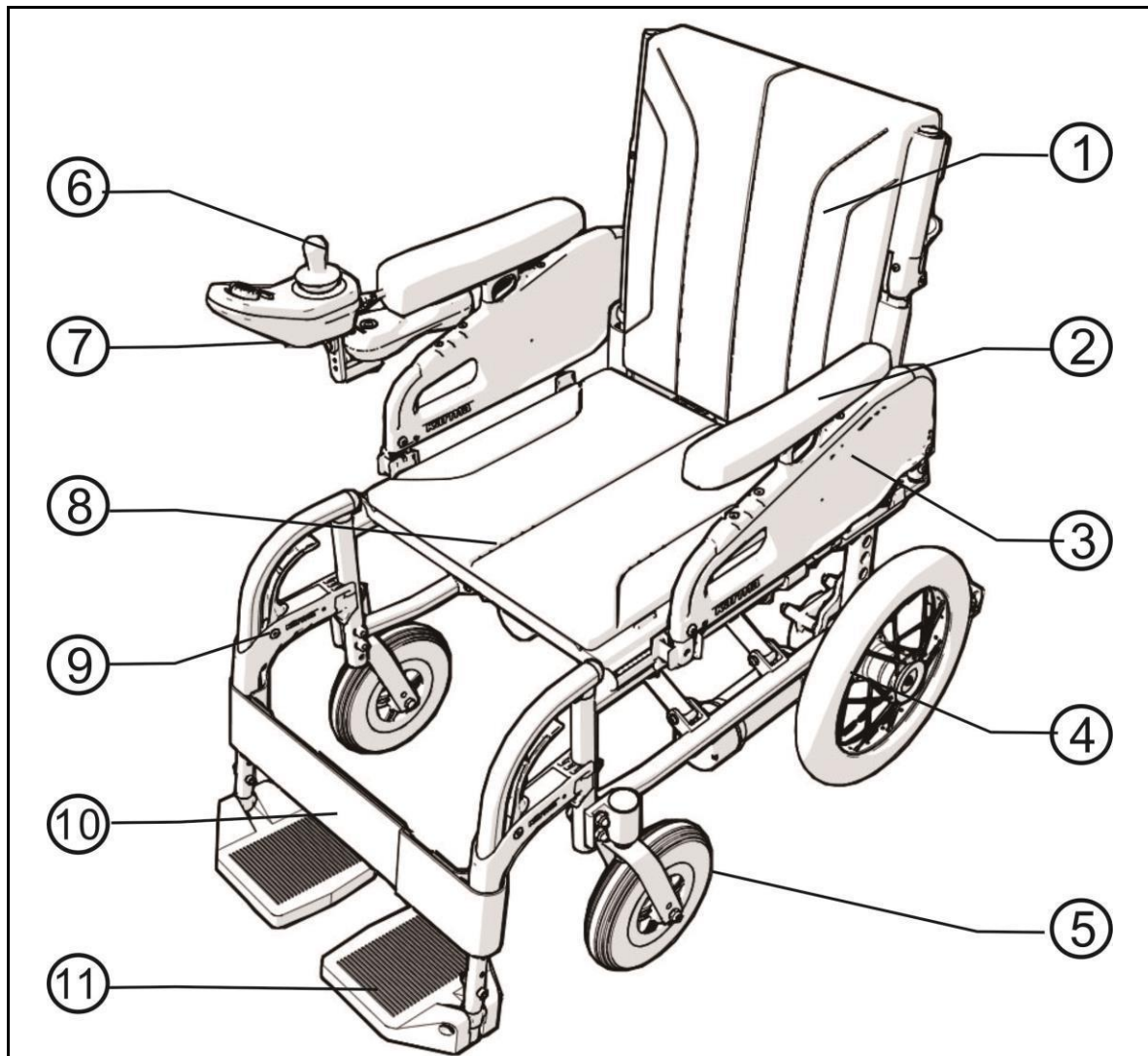
- Mõnedes kauplustes võib olla teatud sagedustel reguleeritud automaatsed (sensor) ukсед ja signalisatsioonisüsteemid, mis võivad reageerida elektrilisele ratastoolile

3.4.2.4 Pidage meeles, et tarvikute/komponentide lisamine või mootoriga sõiduki muutmine võib muuta selle EMI-le vastuvõtlikumaks.

Nende mõju mootoriga ratastooli üldisele häirekindlusele pole lihtne hinnata.

3.4.2.5 Teatage kõigist tahtmatutest liigutustest või pidurite vabastamisest oma mootoriga sõiduki edasimüüjale või KARMA-le ja märkige, kui oli elektromagnetilise häire allikas.

4. OSAD



1. Seljatugi

2. Käetugi

3. Külgpaneel

4. Veoratas

5. Esiratas

6. Juhtkang (kontroller)

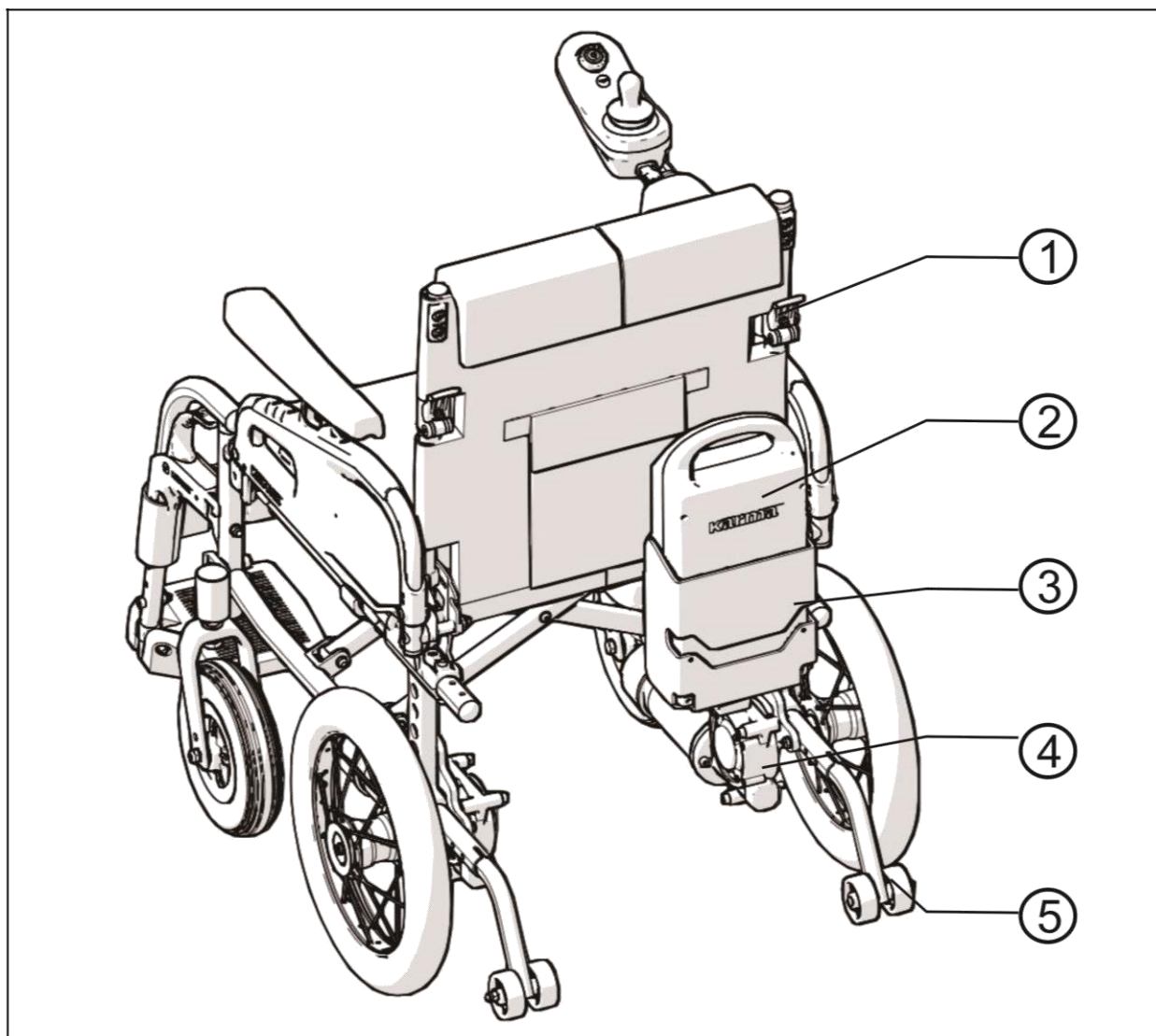
7. Laadija pesa

8. Iste

9. Jalatugi

10. Sääre toetusrihm

11. Jala toetus plaat



1. Seljatoe lukusti
2. Aku
3. Akupesa
4. Mootor
5. Kallutusvastane ohutugi



ETTEVAATUST.

- Disaini muutudes ei pruugi mõned selle juhendi illustratsioonid ja pildid vastata teie ostetud sõidukile. Jätame endale õiguse teha disaini muudatusi ilma täiendava etteteatamiseta.

5. KASUTAMINE

Kõiki ratastooliga seotud toiminguid, mis vajavad tööriistu, peaks tegema volitatud Karma teenusepakkuja.

5.1 Kasutamiseks ettevalmistamine

5.1.1 Lahtipakkimine

5.1.1.1 Kui mõni osa on defektne või puudub, teavitage kohe edasimüüjat.

5.1.1.2 Jälgige juhised oma tooli paigaldamise ja kasutamise kohta.

5.1.2 Pööratavate ja eemaldatavate jalatugede paigaldamine

Pööratavate ja eemaldatavate jalatugede paigaldamiseks järgige juhiseid.

5.1.2.1 Jalatoed on pakendatud pappkarpi. (Joonis 5.1).

5.1.2.2 Kaasatud üksused on näidatud joonisel 5.2.

5.1.2.3 Sisestage jalaplaat jalatoesse. (Joonis 5.3)

5.1.2.4 Reguleerige jalaplaat vastavalt kasutaja vajadustele. (Joonis 5,4 ja 5.5)

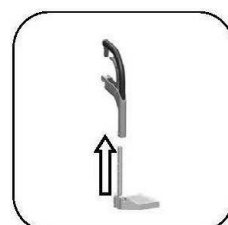
5.1.2.5 poldi ja mutri pingutamiseks kuuskantvõtit #4. (Vt joonist 5.6)



Joonis 5.1



Joonis 5.2



Joonis 5.3



Joonis 5.4



Joonis 5.5



Joonis 5.6

5.2 Ratastooli lahti voltimine

5.2.1 Seiske ratastooli küljel. Tõstke seljatoe torud ülesse. Hoia käetugedest kinni ja tõmmake need väljapoole. (Joonis 5,7)

5.2.2 Asetage käed istmealusele ja suruge see põhja. Olge ettevaatlikud, et sõrmed ei jääks torude vahele. (Joonis 5,8)

5.2.3 Paigaldage jalatoed. (Joonis 5,9)

5.2.4 Pöörake jalaplaadid alla. (Joonis 5.10)

5.2.5 Paigaldage säärerihmad ja kinnitage need. (Joonis 5.11 ja 5.12)

5.2.6 Asetage selja- ja istmepadi ratastoolile.

5.2.7 Kasutusvalmis!



Joonis 5.7



Joonis 5.8



Joonis 5.9



Joonis 5.10



Joonis 5.11

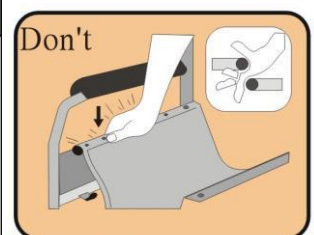


Joonis 5.12



ETTEVAATUST

- Punkti 5.2.2 täita! Ärge kunagi pange sõrmi ümber ratastooli külgedele või alla, kuna need võivad istme ja raami vahele jääda. (Vt joonist paremal.)
- Säärerihma tuleb reguleerida vastavalt kasutaja vajadusele.



5.3 Ratastooli kokku klappimine

Enne ratastooli kokkupanemist eemaldage aku. Vaata jaotist aku paigaldamise ja eemaldamise kohta.

5.3.1 Keerake säärerihm lahti.

5.3.2 Pöörake jalaplaadid üles. (Joonis 5.13)

5.3.3 Tõmmake iste üles, hoides selle esi- ja tagaservast kinni. (Joonis 5.14)

5.3.4 Hoia käetugedest kinni ja lükake need sissepoole. (Joonis 5.15)

5.3.5 Pöörake seljatoe torud kokku. (Joonis 5-16)



Joonis 5.13



Joonis 5.14



Joonis 5.15



Joonis 5.16



ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, et ratastooli kokkupanemisel sõrmed vahele ei jääks.

5.4 Ratastooli istumine

5.4.1 Lükake ratastool vastu seina või kindlat mööblitükki.

5.4.2 Pidurid peavad olema sisse lülitatud.

5.4.3 Pöörake jalaplaadid üles.

5.4.4 Kasutaja langetab keha ja istub õrnalt ratastooli.

5.4.5 Pöörake jalaplaadid alla ja asetage jalad kannal aasade ette.

5.5 Ratastoolist tõusmine

5.5.1 Pidurid on sisse lülitatud.

5.5.2 Liigutage jalad jalaplaadidest eemale ja keerake jalaplaadid üles.

5.5.3 Kui käed on tugevad, kummardada pea kergelt ettepoole, et viia keharaskust istme ette ning suruda mõlemad jalad kindlalt maha.

5.6 Käetoe reguleerimine

Pööratava ja reguleeritava kõrgusega käetugi

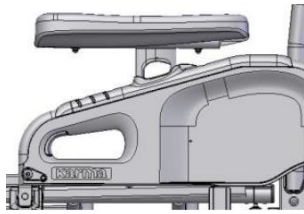
5.6.1 Käetoe tagasipööramiseks:

5.6.1.1 Vajutage lukustit, tõstke käetugi üles ja keerake tagasi. (joonis 5.17 ja 5.18)

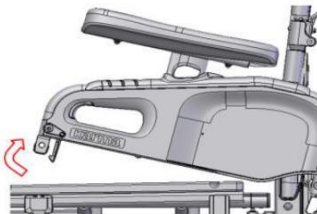
5.6.2 Käetoe kõrguse reguleerimiseks.

5.6.2.1 Vajutage toe vedrulukku ja reguleerige kõrgus

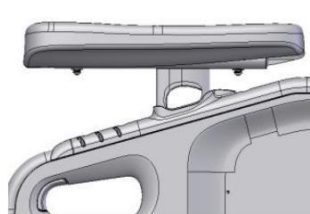
vastavalt kasutajale. (Joonis 5.19 ja 5.20)



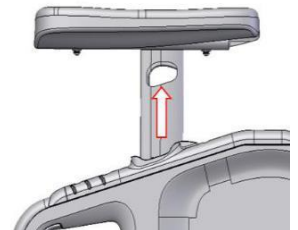
Joonis 5.17



Joonis 5.18



Joonis 5.19



Joonis 5.20



ETTEVAATUST

- Käetoed on reguleeritavad kõrgusega 8 cm, sammuga 3 cm.
- Kui saatja liigutab tooli, kui see on hõivatud, asetage käetugi madalaimasse punkti.
- Ärge istuge käetoele.

5.7 Seljatoe nurga reguleerimine

5.7.1 Tõstke käetugi tagasi.

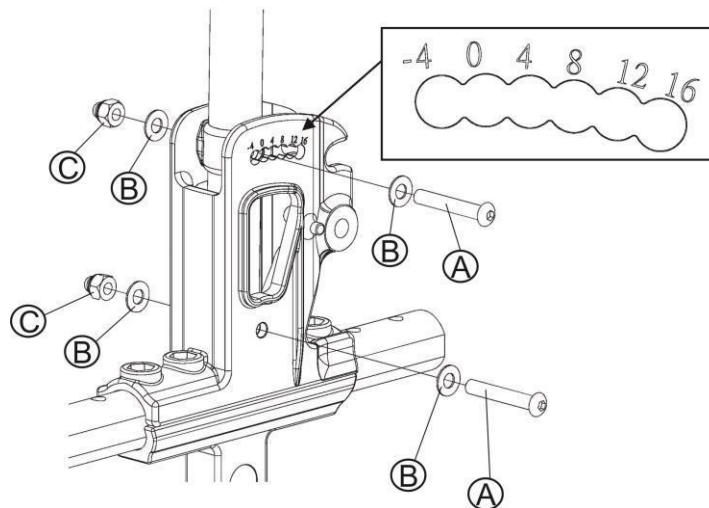
5.7.2 Kasuta tööriista, et keerata lahti poldid A ja mutrid C.

5.7.3 Reguleerige seljatuge ette või taha vastavalt kasutaja vajadustele.

5.7.4 Keerake poldid ja mutrid uuesti tugevasti kinni.

5.7.4.1 Seljanurka näitav skaala asub taga klambril.

(Joonis 5.21)



Joonis 5.21



ETTEVAATUST

- Reguleerimine toimub sammuga 4 ° (6 asendit) ja reguleerimisvahemik on 20° (alates -4 t° kuni 16°)



HOIATUS

- Kui kaldenurk on reguleeritud, peab ratastooli hindama kvalifitseeritud terapeut.
- Kui kallutamisvastased seadmed ei ole paigaldatud või on paigaldatud valesti, on ümberkukkumise ja vigastuste oht.

5.8 Istme sügavuse reguleerimine

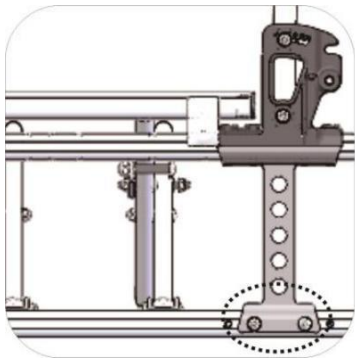
5.8.1 Eemaldage mõlemad veorattad ja istmepolster. Tõstke raam üles ja asetage see õrnalt tasasele lauale.

5.8.2 Keerake lahti kiirkinnitusrataste teljeplaadi poldid KARMA poolt pakutavate tööriistadega. (Vt joonis 5.22)

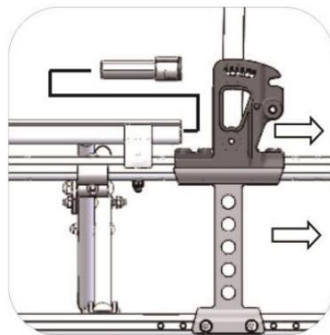
5.8.3 Liigutage seljatoe toru kinnitusplaati ja kiirvabastusega veoratta teljeplaati tahapoole. (Reguleerimise pikkus võib olla sõltuvalt varustusest. See võib olla 1" või 2" pikk).

5.8.4 Sisestage valikulised pikendustorud. (Vt joonis 5.23)

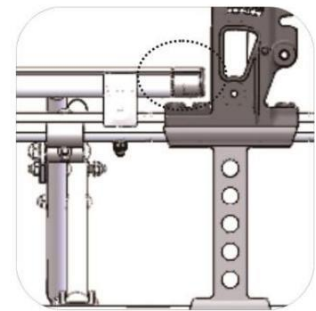
5.8.5 Pingutage pikendustorude kinnitamiseks kruvisid. (Vt joonis 5.24)



Joonis 5.22



Joonis 5.23



Joonis 5.24

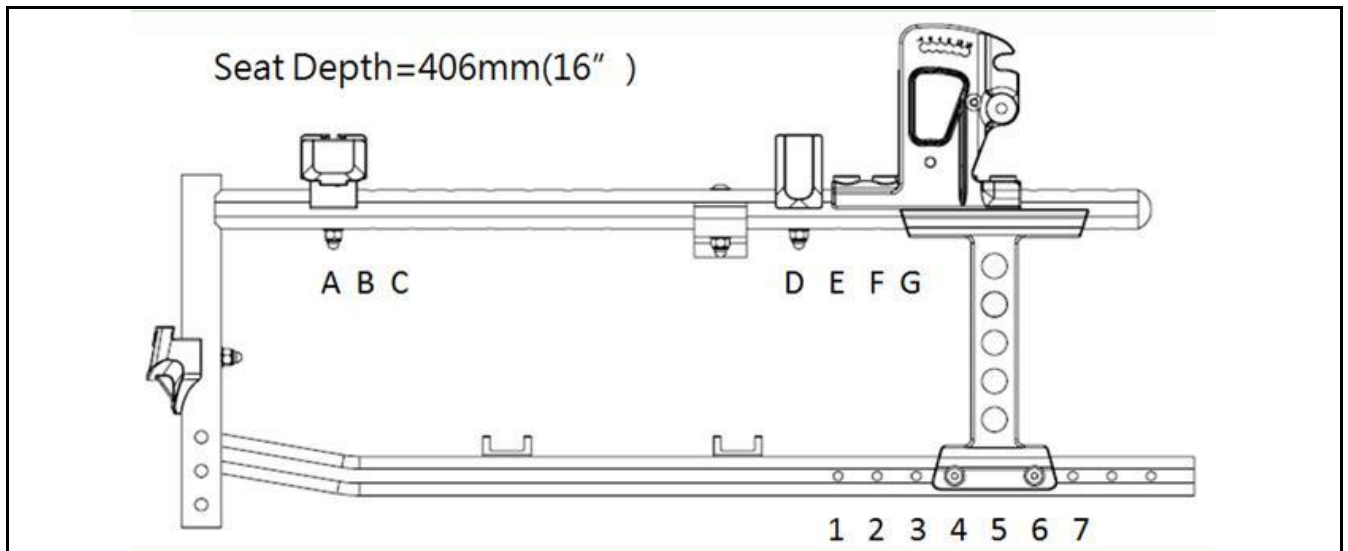
- 5.8.6 Asetage kiirvabastusega veoratta teljeplaat tagasi ja keerake poldid uuesti kinni.

5.8.7 Pange veorattad uuesti külge.

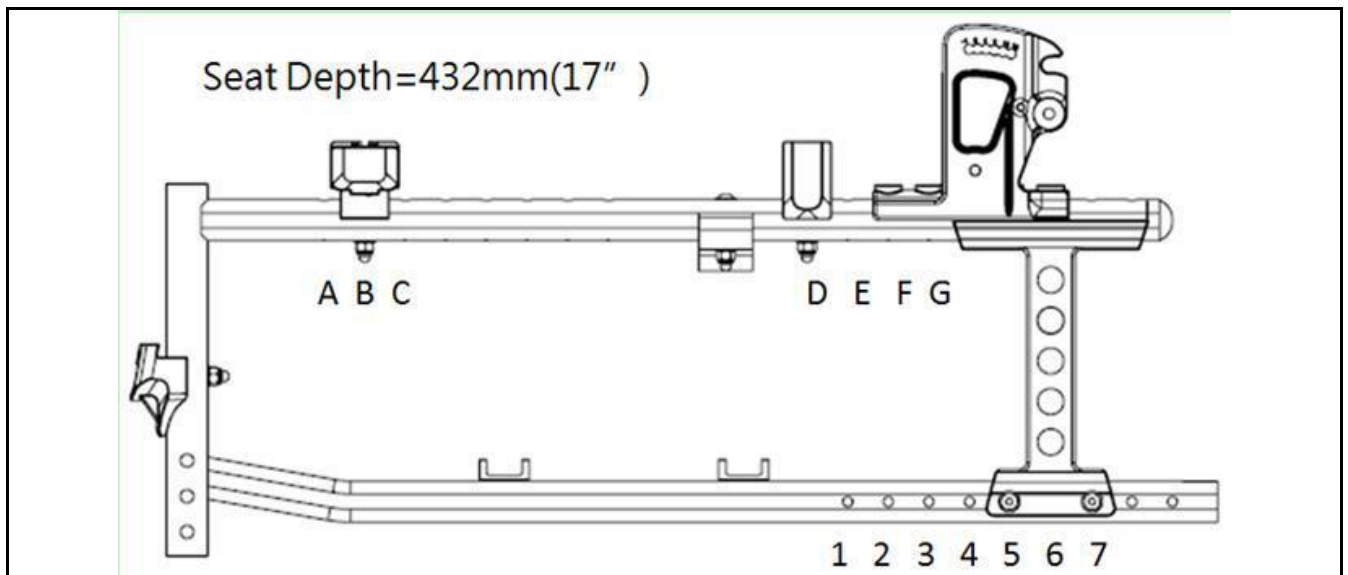
5.8.8 Lisage istme esiküljele istme sügavust pikendav riba ja asetage istmepolster tagasi.

5.8.9 Katke istme sügavuse pikendusliist istmepolstri pikendatud osaga.

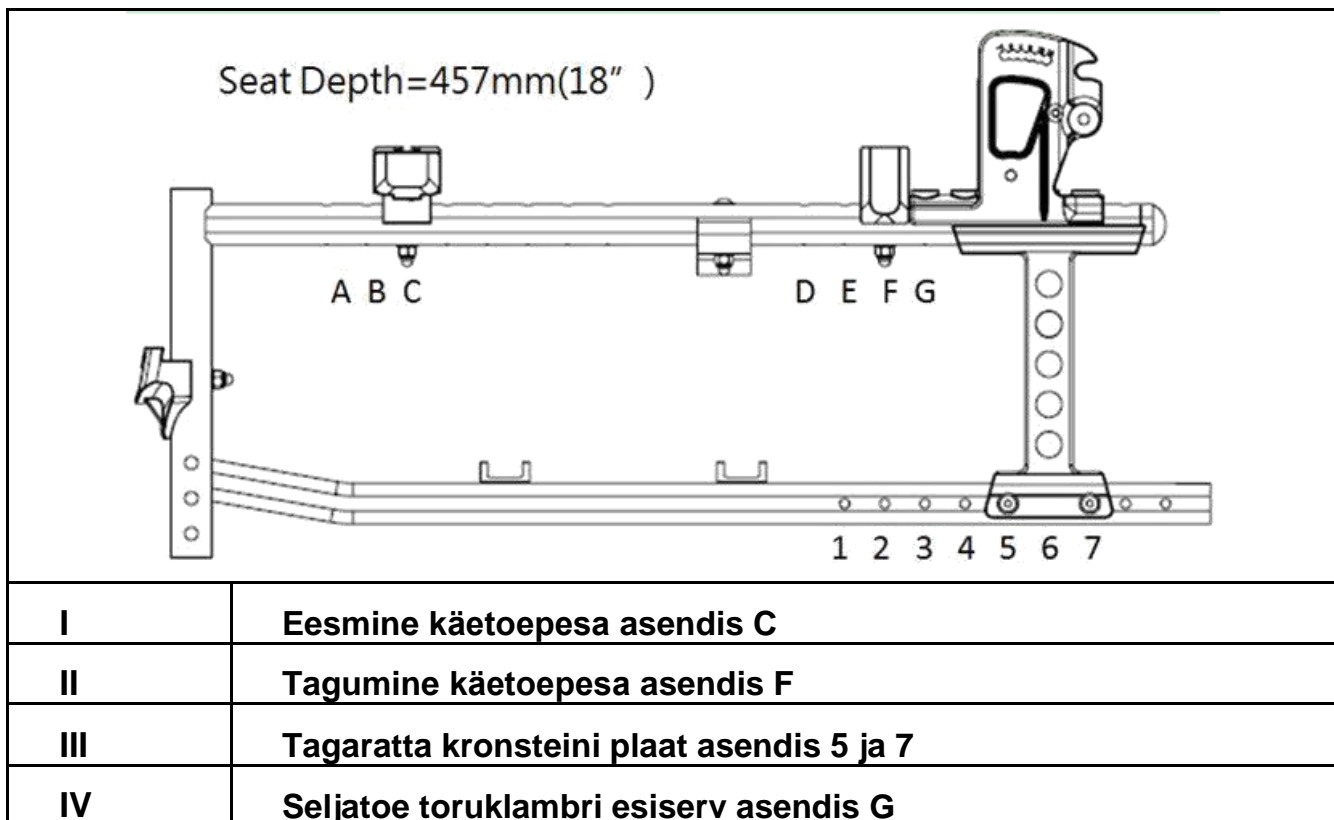
5.9 Raskuskeskme reguleerimine



I	Eesmine käetoepesa asendis A
II	Tagumine käetoepesa asendis D
III	Tagaratta kronsteini plaat asendis 4 ja 6
IV	Seljatoe toruklambri esiserv asendis E



I	Eesmine käetoepesa asendis B
II	Tagumine käetoepesa asendis D
III	Tagaratta kronsteini plaat asendis 5 ja 7
IV	Seljatoe toruklambri esiserv asendis F



HOIATUS

- Kui sügavus on reguleeritud, peab ratastooli hindama kvalifitseeritud terapeut.
- Kui kallutamismastad ei ole paigaldatud või on valesti paigaldatud, on ümberkukkumise ja vigastuste oht.

5.10 Jalaplaadi kõrguse reguleerimine

5.10.1 Jalatoe alumise osa poltide lahti keeramiseks

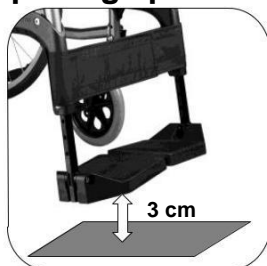
kastutada KARMA pakutavat tööriista. (Vt joonis 5.25)

5.10.2 Reguleerige kõrgust, kuni kasutaja tunneb end hästi või kasutaja

reied on maapinnaga paralleelsed. Pingutage poldid uuesti.



Joonis 5.25



Joonis 5.26



Joonis 5.27



Joonis 5.28



ETTEVAATUST

- Reguleerimine toimub 2,5 cm sammuga (5 asendit) ja reguleerimisvahemik on 10 cm.
- Jalaplaatide ja põrand vaheline kaugus peab olema põrandast üle 3 cm. (Vt joonis 5.26)
- et jalaplaadi kõrgus oleks õigesti reguleeritud vastavalt kasutaja sääre pikkusele. (Vt joonist 5.27 ja 5.28)

5.11 Jalatoe eemaldamine

Jalatoed saab eemale keerata ja eemaldada, mis teeb ratastoolist väljumise lihtsamaks.

5.11.1 Keerake säärerihmad lahti. (Vt joonis 5.29)

5.11.2 Pöörake jalaplaadid üles. (Vt joonis 5.30)

5.11.3 Hoidke vabastushoovast kinni ja keerake jalatugi

küljele. Olenevalt, kus kasutaja viibib, saate seda sisse- või väljapoole suunata. (Vt joonis 5.31)

5.11.4 Kui jalatugi on küljele pööratud, saab selle üles tõstes

eemaldada. (Vt joonis 5.32)



Joonis 5.29



Joonis 5.30



Joonis 5.31



Joonis 5.32

5.12 Vaagnavöö

Vaagnavöö ohutuks kasutamiseks vaata allolevaid juhiseid.

5.12.1 Kuidas seda kasutada.

5.12.1.1 Kui istud ratastoolis, kinnita vaagnavöö. (Vt joonis 5.33)

- 5.12.1.2 Mugavuse ja ohutuse tagamiseks reguleerige

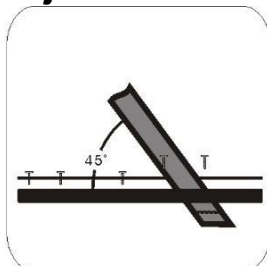
vöö ja muutke see oma kehaga sobivaks.

5.12.1.3 Kõige mugavam viis vaagnavööd kasutada on seda hoida nagu 45 kraadi. (Joonis 5.34)

5.12.1.4 Kui te seda ei kasuta, kinnitage rihm, et see ei kukuks liikumise ajal veorataste vahele.



Joonis 5.33



Joonis 5.34



SOOVITUS

- **Palun pidage meeles, et vaagnavöö tuleks kinnitada tihedalt ümber kasutaja vaagna ja seda pingutada, kuni pääsete vaagnavöö ja kasutaja vahele vaid ühe sõrmega. Palun kontrollige, kas vaagnavöö asend on meie poolt soovitatud kohas kinnitatud. Kui see ei ole võimalik, räägi oma tarnijaga.**

5.13 Vaagnavöö reguleerimine

5.13.1 vaagnavöö kogupikkus peab oleks piisav.

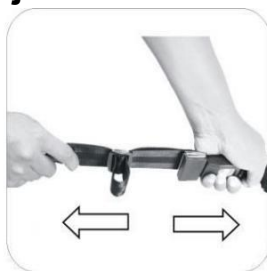
5.13.2 Reguleerige vaagnavöö pikkust mõlema otsa pandla kaudu. (Joonis 5.35)

5.13.3 Tõmmake rihma kaks osa pingule. (Joonis 5.36)

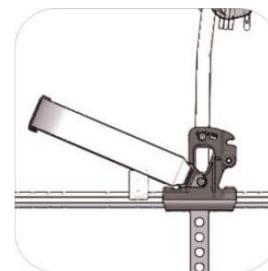
5.13.4 Lükake mõlema otsa lukk plastikklambri külge, et vaagnarihm ei libiseks asendist välja.



Joonis 5.35



Joonis 5.36



Joonis 5.37

5.14 Vaagnavöö kinnitus

5.14.1 Keerake lahti tagumise klambri kruvi.

5.14.2 Seadistage vaagnarihm paigaldage eemaldatud kruvi ja pingutage uuesti. (Joonis 5.37)

5.14.3 Hooldus

5.14.3.1 Vaagnavöö on valmistatud 100% polüesterkiududest ja lukk on valmistatud plastikust. See ei nõua ühtegi hooldust, kuid seda tuleks kontrollida iga kuu tagamaks, et see ei ole kulunud, ja kord nädalas kontrollimaks, et see sobib kasutajale õigesti.



ETTEVAATUST

- **Hooldus:** vaagnavöö jaoks ei ole hooldust; siiski kontrollige enne, kui vaagnavöö serv on kulunud või rebenenud. Vahepeal reguleerige vaagnavööd kasutajale sobivaks.

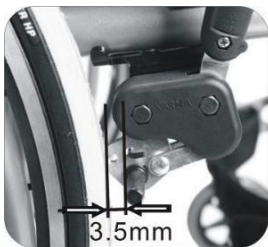
5.15 Seisupiduri komplekti reguleerimine (20-tolline veoratas)

See ratastool on varustatud kahe manuaalse seisupiduriga.

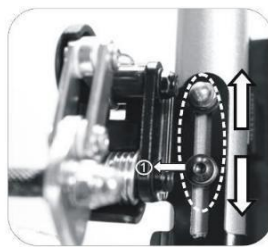
5.15.1 Pidurid rakendatakse otse rehvide vastu. Lükake käepidet

lukustamiseks ettepoole või vabastamiseks tõmmake tahapoole.

5.15.2 Pidurdamine võib olla vähem tõhus järgmistel põhjustel:



Joonis 5.38



Joonis 5.39

5.15.2.1 Kulunud rehvi.

5.15.2.2 Madal rehvirõhk (õhurehvid).

5.15.2.3 Märjad rehvid.

5.15.2.4 Pidurite ebaõige reguleerimine.

5.15.3 Seisupidurid ei ole mõeldud liikuva ratastooli peatamiseks.

5.15.4 Vabastage juhtkang, et lülitada sisse elektromagnetiline pidur, et peatada ratastool, kui see on sisse lülitatud. Kasutada käsirattaid pidurdamiseks, kui ratastooli liigutatakse käsitsi. Oluline, et rehvide ja pidurite vaheline intervall vastaks etteantud spetsifikatsioonidele. (Joonis 5.38)

5.15.5 Rehvide ja pidurite vahelise intervalli reguleerimiseks keerake esmalt poldid lahti ja seadke sobiv vahe, seejärel keerake poldid uuesti kinni. (Joonis 5.39)



ETTEVAATUST

- **Pärast iga veorataste reguleerimist kontrollige rehvide ja pidurite vahelist intervalli ning vajadusel reguleerige pidureid uuesti.**

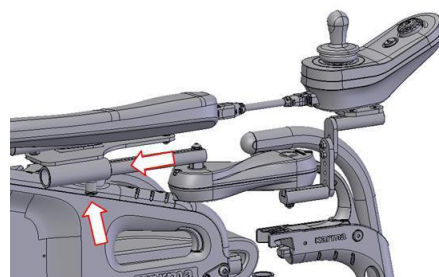
5.16 Ratas

Ärge puudutage rattaid, kui need pöörlevad, et mitte tekitada käte või sõrmede muljumist.

5.17 Juhtkangi seadistamine

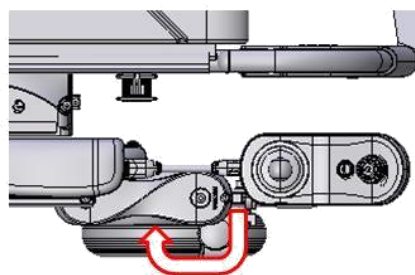
5.17.1 Sisestage paralleelselt

**väljapööramise kontrolleri
komplekt käetoe torusse.**



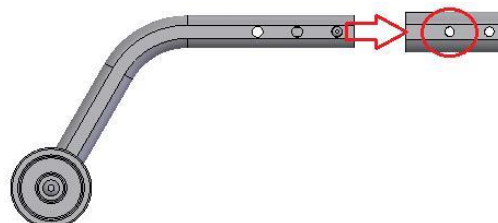
**5.17.2 Seadke see sobivasse asendisse ja
keerake kruvi uuesti kinni.**

**5.17.3 Ratastoolil juhtseade on paigaldatud kas vasakule või paremale
käetoele. Juhtkangi saab liigutada tänu pöördemehhanismile. See
süsteem võimaldab teil istuda lauale lähemale.**



5.18 Ohutoed

Kukkumisvastaste seadmete peamine eesmärk on see, et vältida kasutaja tahapoole ümberminekut .



5.18.1 Kukkumisvastaste seadmete paigaldamiseks kasutada KARMA poolt pakutavaid tööriistu.

5.1.2 Tõmmake ja lükake kallutamistavastaseid osi, et need ei libiseks ja oleks korralikult paigaldatud.

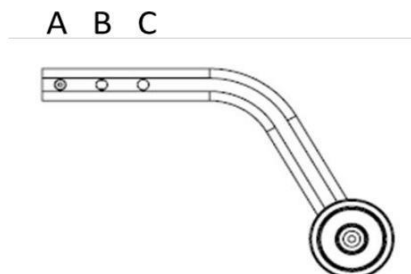


ETTEVAATUST

- Kallutamistavastased seadmed PEAVAD olema varustatud. Kui need ei ole paigaldatud või ei ole õigesti paigaldatud, on ümberkukkumise ja vigastuste oht
- Kallutamistavastaseid vahendeid tuleb reguleerida vastavalt istme sügavusele.
- Istme sügavust on kolm varianti: 16", 17" ja 18". Kui istme sügavust muudetakse, tuleb kallutamistavastaseid vahendeid reguleerida vastavalt istme sügavusele.

5.18.3 Kallutamistavastane seadistus ratastoolile, mis on varustatud

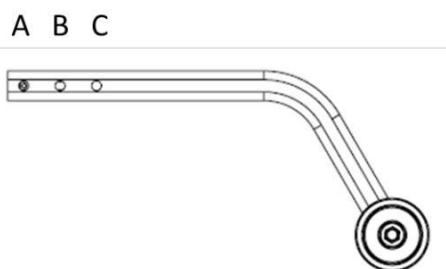
14" veorastastega



A	Istme sügavus: 17" ja 18"
B	Istme sügavus: 16"
C	Pole kasutatud

5.18.4 Kallutumisvastane seadistus 20-tolliste

veoratastega ratastoolile



A	Istme sügavus: 17" ja 18"
B	Istme sügavus: 16"
C	Pole kasutatud

5.19 Kokkupandav käepide

5.19.1 Kokkupandavat käepidet saab pöörata kuni

90°. Kui see jõuab sellesse asendisse.



5.20 Vabajooksu rummu kahvel

Vabajooksu rummu kahvli asukoht on veoratta keskel. Selle eesmärk on võimaldada toolil vabalt veereda, kui tooli kasutatakse manuaalselt elektrita.

5.20.1 Vabajooksurežiim: et tool saaks vabalt liikuda, kui elekter puudub, seadke tool vabajooksurežiim vastavalt järgmistele juhistele:

5.20.1.1 Tõmmake mõlema ratta vabajooksu rummu kahvlid välja (joonis 5. 41)

5.20.1.2 Pöörake vabajooksu kahvlid umbes 45 kraadi.

5.20.1.3 Ärge laske vabajooksu rummul asuval kahvilil pessa siseneda. Tool hakkab nüüd vabalt veerema.

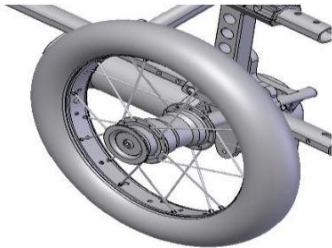
5.20.2 Mootorite sisselülitamine: Rataste lukustamine

5.20.2.1 Tõmmake kahe ratta vabajooksu rummu kahvlid välja.

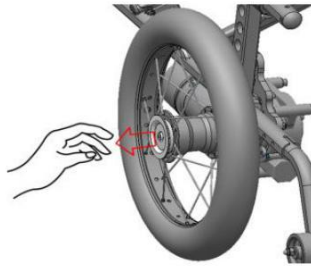
5.20.2.2 Pöörake vabajooksu rummu kahvlid umbes 45 kraadi.

5.20.2.3 Laske vabakäigu rummu kahvel pessa. Kuulete klõpsatust.

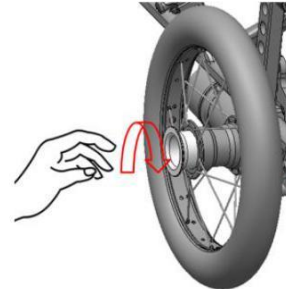
(Joonis 5.42)



Joonis 5.39



Joonis 5.40



Joonis 5.41



HOIATUS

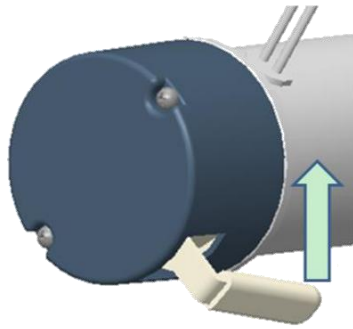
- Elektromagnetiline pidur ei tööta vabakäigurežiimis. Kui ratastool on vabajooksurežiimis, peab kindlasti kaasas olema saatja.
- Ärge lülitage ratastooli vabajooksurežiimile, kui olete kallakul või langusel. Vabajooksurežiimi kasutada ainult tasasel pinnal, kuna teie elektromagnetilised pidurid ei ole selles režiimis sisse lülitatud. Ilma nende piduriteta veereb see mäest alla, tekitades vigastusi või kahjustusi.

5.21 Vabakäigurežiimi hoovad

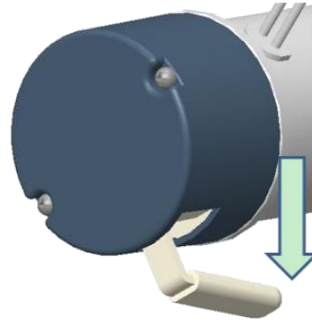
Vabakäigurežiimis saab ise ratastooli käsitsi juhtida.

5.21.1 Vabakäigurežiim: võimalik mootorrattastooli käsitsi juhtida. Tool on Vabakäigurežiimis kui mõlemal küljel olevad mootori hoovad on all. Kui hoovad on täielikult alla surutud on mootoriga ratastool Vabakäigurežiimis. (Joonis 5.41)

5.2.2 Sõidurežiim: tõmmake kindlasti mõlemad hoovad üles, mille järel töötab ratastooli mootori jõul. (Joonis 5.42).



Joonis 5.42



Joonis 5.43



HOIATUS

- Elektromagnetiline pidur ei töötava vabakäigurežiimis. Kui ratastool on vabakäigurežiimis, peab kindlasti kaasas olema saatja.
- Ärge lülitage ratastooli vabakäigurežiimi, kui olete kallakul või langusel. Vabakäigurežiim võib sisse lülitada ainult tasasel pinnal, kuna teie elektromagnetilised pidurid ei ole selles režiimis sisse lülitatud. Ilma nende piduriteta veereb see mäest alla, tekitades vigastusi või kahjustusi.

5.22 Mootorpidurid

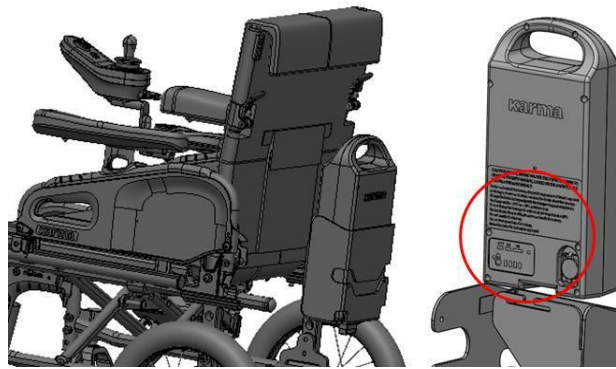
5.22.1 Elektromagnetilised pidurid töötavad, kui juhtkang on keskel, umbes 1/2 sekundilise viivitusega. Kiirus aeglustab järk-järgult enne elektromagnetiliste pidurite tööle hakkamist.

5.22.2 Pidurite õige töö kontrollimiseks: Lülitage ratastool sisse ja liigutage juhtkangi mis tahes suunas. Pidurid lülituvad välja klõpsatusega. Korrake seda kõigis neljas suunas, veendumaks, et pidurid rakenduvad iga kord, kui juhtkang vabastada. Iga mootori kõlav klõps näitab, et pidurid reageerivad juhtkangi asendile.

5.23 Aku paigaldamine ja eemaldamine

5.23.1 Aku eemaldamisel vabastage rihtm, mida kasutatakse selle kinnitamiseks. Hoia aku käepidemest ja tõstke see üles. Aku saab nüüd eemaldada.

5.23.1.1 Aku paigaldamisel hoidke aku käepidemest, veenduge, et aku mahtuvuse näidud on suunatud ettepoole, joondage aku akuploki pistikutega ja libistage aku õrnalt akupesast põhja. (Joonis 5-32)



Joonis 5-32

5.23.1.2 Juhtige rihtm läbi käepideme. (Joonis 5.44)

5.23.1.3 Kinnitage aku kinnitamiseks rihtm. (Joonis 5.45)

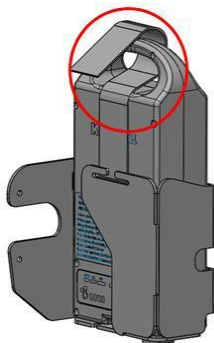
5.2.2 Aku on komplektis kinnitatud kahe lisakruviga.

5.23.2.1 Aku eemaldamisel keerake lahti kaks kruvi ja rihtm, mida kasutatakse selle kinnitamiseks. Hoia aku käepidemest ja tõstke see üles. Aku saab eemaldada. (Joonis 5.43–5.45)

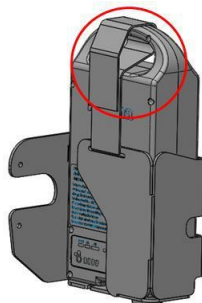
5.23.2.2 Aku paigaldamisel hoidke akupidemest ning kontrollige, et aku mahutavuse näidik on suunatud ettepoole, joondage aku akukomplekti pistikutega ja libistage aku õrnalt alla akupesast. (Joonis 5.46)

5.23.2.3 Juhtige rihtm läbi käepideme

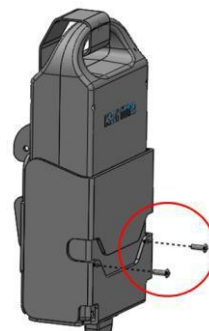
5.23.2.4 Kinnitage aku kinnitamiseks rihtm ja kruvid.



Joonis 5.44



Joonis 5.45



Joonis 5.46



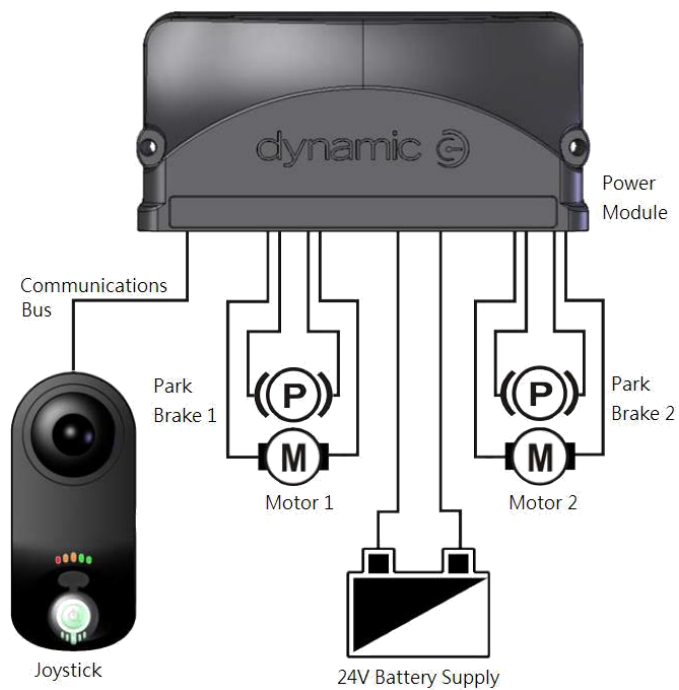
HOIATUS

- 26,1AH aku kaal on umbes 4kg.
- Aku paigaldamisel ja eemaldamisel vältige aku maha kukkumist.

5.24 Ratastooli juhtimine

5.24.1 Ärge kasutage ratastooli enne, kui olete juhtkangi ja kontrolleri kasutamisega tutvunud. Kõik kontrolleri parameetrid on seatud tehase vaike seadeteks. Seaded on tehtud, et tagada kontrolleri parim jõudlus igas olukorras. Kui meditsiinilistel kaalutlustel peaks parameetrite sätteid olema vaja muuta, on kasutajate ohutuse tagamiseks vaja lasta ratastooli seadeid muuta Karma professionaalil. Samuti tuleb kõik muudatused läbi viia vastavalt ohutuseeskirjadele.

5.24.2 Järgida tuleb ohutusnõudeid. Ratastooli vooluringi disain on tehtud kasutaja ohutust silmas pidades. Ärge muutke ega kohandage vooluringi konstruktsiooni.



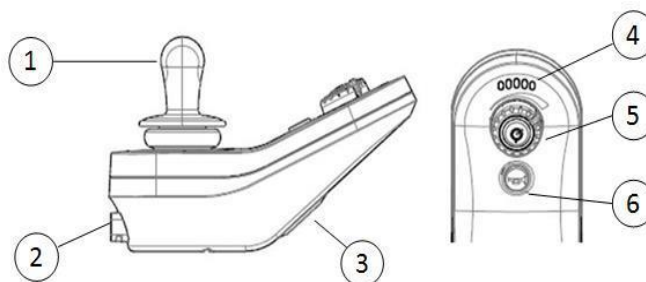
Kontrolleri ja juhtkangi ühendusskeem .



ETTEVAATUST

- Ärge kasutage ratastooli enne, kui olete kontrolleri kasutamisega kursis.
- Laske Karma professionaalil muuta kontrolleri parameetrite seadistusi, et tagada kasutajate ohutus.

5.25 Juhtpaneel



1. Juhtkang

2. Toitekaabli pistikupes

3. Laadija pesa

4. Aku näidik ja diagnostika

Indikaator

5. SISSE/VÄLJA lüliti ja kiiruse
reguleerimise nupp

6. Helisignaal

5.26 Kuidas ratastooli juhtida

5.26.1 Toide SISSE/VÄLJA:

5.26.1.1 Vajutage toitenuppu. Ärge kindlasti puudutage juhtkangi juhtpuldi sisselülitamise ajal. Aku ja diagnostika indikaator peaks süttima.



5.26.2 Kiiruse reguleerimise nupp:

5.26.2.1 Kiiruse reguleerimise nupud aitavad teil määrata edasi- ja tagasiliikumise kiirust. Reguleerige kiiruse seadistust vastavalt keskkonnale, milles ratastooli kasutate.



5.26.3 Pärast kiiruse seadistamist ratastooli

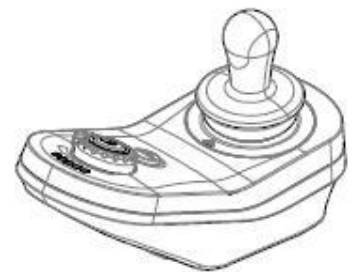
juhtimiseks ja liikumissuuna kontrollimiseks liigutage juhtkangi. Ratastooli edasiviimiseks lükake juhtkangi ette. Tagurpidi liikumiseks tõmmake juhtkangi tahapoole.

Märkus: mida rohkem indikaatoreid, seda suurem on kiirus.

5.26.4 Enne ratastooli juhtimisega

harjumist muutke maksimaalne kiirus madalamaks.

5.26.5 Alandage kiirust, kui sõidate siseruumides, teedel, kus on muda, liigne kruus, konarused, lumi ja jää.



5.26.5 Vältige sõitmist liiga kitsastel teedel, kanali või veetee ääres.

5.26.6 Hädaolukorras vabastage juhtkang ja ratastool aeglustub

kiiresti, ratastooli peatamiseks aktiveeritakse

elektromagnetiline pidur. Kuulete klõpsatust, kui

elektromagnetiline pidur on aktiveeritud.



ETTEVAATUST

- **Peatumisteedikond varieerub teie edasi-/tagasisõidukiirusest.**
- **Kallakutel võib peatumisteedikond olla pikem kui tasasel pinnal.**
- **Ratastooli parkimiseks parkige see kindlasti tasasele pinnale ja lülitage toide välja.**

5.27 Ratastooli lukustamine

Kontrolleri saab volitamata kasutamise vältimiseks enne lukustada.

Süsteemi lukustamiseks vajutatakse kolm korda toitenuppu 4 sekundit,

aku näidik näitab üleminekut LED-ide 1, 3 ja 5 (kõige vasakpoolne,

keskmise ja parempoolne) vilkumisega kolm korda.



5.28 Ratastooli lukust vabastamine

Kui kontroller on välja lülitatud, siis vajutada kaks korda

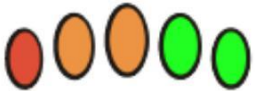
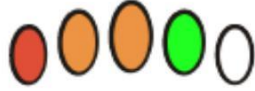

toitenuppu ja kaks korda helisignaali nuppu – signaalnuppu

tuleb kaks korda vajutada 10 sekundi jooksul pärast toitenupu

vajutamist.

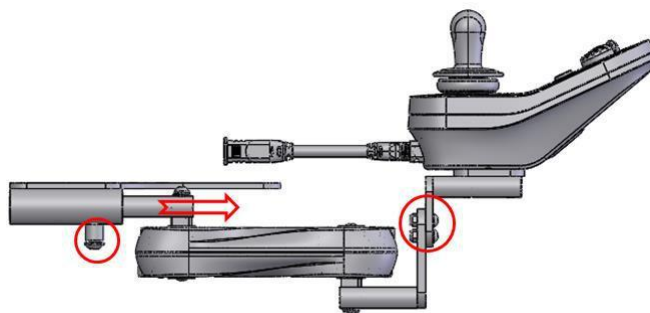


5.29 Aku mahutavuse näidud

Aku näidik	Aku tase
	Täislaetud
	
	
	Aku laadimine niipea, kui võimalik
	Aku laadimine kohe.

5.30 Kontrolleri asendi reguleerimine

Saate oma kontrolleri mugavuse huvides reguleerida. Vabastage juhtpuldi toe kõik kruvid ja leidke sobiv asend, seejärel keerake kruvid kinni.



6. AKUD JA LAADIJA

Enne laadimist lugege kindlasti läbi akulaadijaga kaasas olev kasutusjuhend ning valige akulaadija jaoks õige sisendpinge.

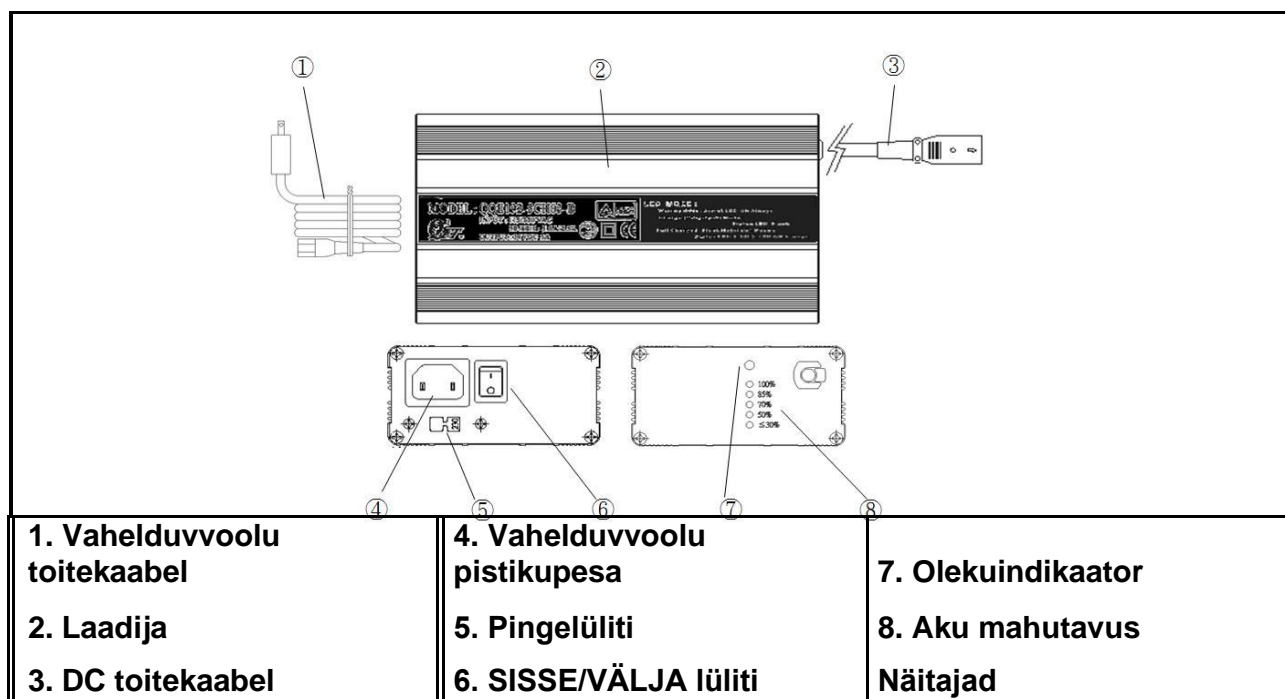
6.1 Laadija

6.1.1 Laadija on ette nähtud liitiumpatareide laadimiseks. Laadige akusid vastavalt järgmistele juhistele, et vältida akude ja laadija kahjustamist või aku laetuse näidikute talitlushäireid.

6.1.2 Enne akude laadimist kontrollige, et laadija on seatud õigele pingele, reguleerides 110 V=>220 V lüliti kohaliku vahelduvvoolu pingele vastavaks. Kui see pole õigesti reguleeritud, võib see laadijat kahjustada. Enne seadistuse muutmist eemaldage laadija vahelduvvooluvõrgust.

6.1.3 Aku tuvastab laadimise ajal enda sisetemperatuuri. Kui temperatuur on liiga kõrge, käivitab see kaitseprotseduuri, et takistada laadimist.

Kui aku on maha jahtunud käivitub laadimine uuesti.





ETTEVAATUST

- Enne akude laadimist veenduge, et laadija on seatud õigele pingele. Kui see pole õigesti reguleeritud, võib see laadijat kahjustada.
- Enne seadistuse muutmist veenduge, et laadija on vahelduvvooluvõrgust lahti ühendatud.

6.2 Kuidas akut lugeda

Enne laadima hakkamist lugege kindlasti akulaadijaga kaasasolevat kasutusjuhendit ning valige akulaadija jaoks õige sisendpinge.

Aku laadimiseks on kaks võimalust. Esimene on aku laadimine läbi kontrolleri ja teine võimalus on ühendada laadija otse akuga.

6.2.1 Aku laadimine kontrolleri kaudu Järgige kindlasti täpselt alltoodud toiminguid.

6.2.1.1 Veenduge, et laadija on seatud õigele pingele seadistus (joonis 6-1).



Joonis 6-1



Joonis 6-2



Joonis 6-3

6.2.1.2 Toitelüliti on tähistatud sümbolitega "I" ja "O". "I"

tähistab sisselülitamist ja "O" tähistab väljalülitamist.

6.2.1.3 Laadija toide on VÄLJAS, kui O (märgitud nupul)

vajutatakse alla (joonis 6-2).

6.2.1.4 Ühendage laadija alalisvoolukaabel laadijaga

juhtpaneelil pessa (joonis 6-3).

6.2.1.5 Ühendage laadija vahelduvvoolu toitekaabel vahelduvvooluvõrku pistikupesa (joonis 6-4).

6.2.1.6 Veenduge, et kõik kaablid on korralikult ühendatud. Lülitage laadija sisse kui „I“ (märgitud nupul) vajutatakse alla (joonis 6-5).

6.2.1.7 Laadija sisselülitamisel süttib roheline olekuindikaator sisse (joonis 6-6).

6.2.1.8 Aku mahtuvuse näidikud näitavad aku taset (nt. 70%) (joonis 6-7).



Joonis 6-4



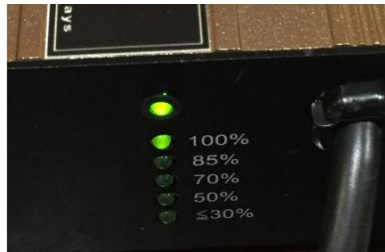
Joonis 6-5



Joonis 6-6



Joonis 6-7



Joonis 6-8



Joonis 6-9

6.2.1.9 Laadija alustab aku laadimist, kui indikaatorituled süttivad.

6.2.1.10 Ärge lõpetage aku laadimist enne, kui see on täielikult laetud.

6.2.1.11 Kui olekuindikaator seiskub, on aku täielikult laetud vilgub ja on alati sisse lülitatud. Aku laetuse indikaatorid näitavad 100% (joonis 6-8).

6.2.1.12 Lülitage laadija välja, kui O (märgitud nupul) on alla vajutatud.

6.2.1.13 Eemaldage laadija vahelduvvoolu toitekaabel vahelduvvooluvõrgu pistikupesast.

6.2.1.14 Eemaldage laadija alalisvoolukaabel aku või juhtpaneeli pesast.

6.2.2 Aku laadimine

Eemaldage aku ratastoolilt ja ühendage laadijaga. Järgige kindlasti täpselt alltoodud juhiseid.

6.2.2.1 Veenduge, et laadija on seatud õigele pingele (joonis 6-1).

6.2.2.2 Toitelüliti on tähistatud sümbolitega "I" ja "O". "I"

tähistab sisselülitamist ja "O" tähistab väljalülitamist.

6.2.2.3 Laadija toide on VÄLJAS, kui O (märgitud nupul)

on alla vajutatud. (Joonis 6-2).

6.2.2.4 Ühendage laadija alalisvoolukaabel

laadijaga aku pessa (joonis 6-9).

6.2.2.5 Ühendage laadija toitekaabel vahelduvvooluvõrku (joonis 6-4).

6.2.2.6 Kõik kaablid peavad olema korralikult ühendatud. Lülitage laadija sisse kui „I“ (märgitud nupul) vajutatakse alla (joonis 6-5).

6.2.2.7 Roheline olekuindikaator põleb, kui laadija on sisse

lülitatud (joonis 6-6).

6.2.2.8 Aku mahtuvuse näidikud näitavad aku taset (nt 70%)

(joonis 6-7).

6.2.2.9 Laadija alustab aku laadimist, kui indikaatorituled

süttivad (joonis 6-7).

6.2.2.10 Ärge lõpetage aku laadimist enne, kui see on täielikult laetud.

6.2.2.11 Kui olekuindikaator vilkumine seiskub, on aku täielikult laetud. Aku laetuse indikaatorid näitavad 100% (joonis 6-8).

6.2.2.12 Lülitage laadija välja, kui O (märgitud nupul) on alla vajutatud.

6.2.2.13 Eemaldage laadija vahelduvvooluvõrgust

6.2.2.14 Eemaldage laadija alalisvoolukaabel laadija küljest aku pesa.

6.2.3 Aku laadimine (osaliselt)

Juhul, kui soovite aku laadimise lõpetada varem, kui see on täielikult täis laadinud, on vajalik seda hiljem edasi laadida. Järgige kindlasti täpselt alltoodud protseduuri.

6.2.3.1 Laadija toide on VÄLJAS, kui O (märgitud nupul)

on alla vajutatud. (Joonis 6-2).

6.2.3.2 Eemaldage laadija vahelduvvoolu võrgust.

6.2.3.3 Oodake, kuni laadija olekuindikaator kustub.

6.2.3.4 Eemaldage laadija alalisvoolukaabel paneeli aku laadija pesast.

6.2.3.5 Kui aku on valmis laadima, ühendage laadija

alalisvoolukaabel juhtpaneeli või aku pistikupessa.

6.2.3.6 Ühendage laadija vahelduvvoolu toitekaabel

vahelduvvoolu pistikupessa.

6.2.3.7 Veenduge, et kõik kaablid on korralikult ühendatud. Laadija sisse lülitamiseks vajutatage "I" (märgitud nupul) alla (joonis 6-5).

6.2.3.8 Laadija eemaldamiseks, kui aku on täielikult laetud,

vaadake jaotisi 6.2.1.7 või 6.2.2.7.



HOIATUS

- Kui aku on ratastoolile paigaldatud, laadige seda kindlasti kontrolleri laadija pesa.
- Enne, kui eemaldate laadija vahelduvvoolu pistikupesast, lülitage laadija välja.

6.3 Akude laadimine, kui ilmneb mõni järgmistest tingimustest

6.3.1 Olete kasutanud oma ratastooli pidevalt üle tunni.

6.3.2 Olete kasutanud rohkem kui veerandi aku mahutavusest.

6.3.3 Kui te pole ratastooli rohkem kui kaks nädalat kasutanud.

6.3.4 Kui praegusest laetusest ei piisa lõppsihtkohta jõudmiseks

6.4 Laadimisaeg

6.4.1 Soovitav on akut laadida kohe pärast ratastooli kasutamist.

6.4.2 Laadimisaeg aku täielikult täis laadimiseks on umbes 6 tundi.

Eemaldage laadija pärast aku täielikku laadimist.

6.4.3 Kui aku täielikuks laadimiseks kulub rohkem kui 7 tundi, võib olla aku või laadija defektne. Ärge parandage akut ise, kuna see seab nii aku kui ka laadija ohtu.



Laadija või aku ostmiseks on vaja ühendust võtta edasimüüjaga, et mitte põhjustada ratastooli kahjustamist.

6.4.4 Kui te akut pikka aega ei kasuta, lülitage see unerežiimi.

Kontrollige ja laadige akut iga kuu.



ETTEVAATUST

- Enne laadimist seadke 115 V 230 V lüliti  kindlasti kohaliku vahelduvvoolu pingele vastavaks. Kui lüliti on valesti seatud madalamale või kõrgemale pingele, kahjustab see laadijat. Muudke 115V 230V lüliti sätteid  ainult siis, kui laadija on vahelduvvooluvõrgust lahti ühendatud.



HOIATUS

- Laadimise ajal õnnetuste vältimiseks jälgige kindlasti juhiseid. Vastasel korral tühistab see garantii.
- Kasutage üksnes KARMA heakskiidetud akulaadijat ja laadige aku iga kord täielikult täis. Kasutades mitte originaal laadijat, võib kahjustada akut.
- Ärge kunagi võtke laadijat lahti. See tühistab garantii.

- Ärge ühendage laadijat lahti, kui laadimine pole lõppenud. Aku mahutavuse indikaatorid näitavad 100%, kui aku on täielikult laetud. Aku eluiga lüheneb, kui akut kasutada ilma täielikult laadimata. Laadige akud alati täielikult täis.
- Ärge kasutage aku laadimisel pikendusjuhet ega multipistikut. Võib esineda tulekahju ja/või elektrilöögi oht.
- Hoidke oma ratastooli laadimise ajal tuleohtlikest esemetest eemal, kuna see võib põhjustada tulekahju või aku plahvatuse.
- Ärge jätke akusid laadimise või sõiduki hoiustamise ajal alla 10°C või üle 45 °C.
- Ärge kunagi ühendage ega eemaldage pistikut (juhet) märgade kätega või kui pistik (juhe) on märg, et vältida võimalikku elektrilööki.
- Laadige akut hästi ventileeritavas kohas, kus see ei puutu kokku otsese päikesevalgusega. Ärge laadige akut vihma, hommikuse kaste või kõrge õhuniiskusega kohas.
- Hoia laadija eemal soojusallikatest, nagu küttekeha, leek, päikesevalgus ja nii edasi.
- ÄRGE proovige ratastooli kasutada enne, kui olete laadija ja kaablid ratastoolist ja pistikupesast lahti ühendanud.
- Ärge puudutage laadija pinda, sest see võib laadimise ajal kuumeneda. Pinna temperatuur võib olla kuni 50°C. Enne laadija hoiule panemist oodake 5 minutit, et see maha jahtuks.
- Pärast aku laadimise lõpetamist ühendage laadija ja kõik kaablid ratastoolilt ja pistikupesast lahti.

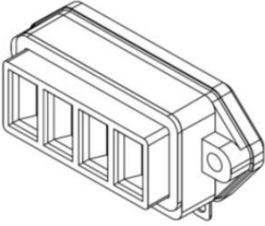
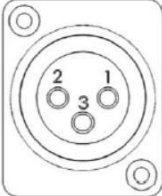


ETTEVAATUST

- Laadimise ajal õnnetuste vältimiseks jälgige allolevaid juhiseid.
- Ärge katke laadijat aku laadimise ajal veekindla riide või muude esemetega.
- Ärge asetage laadijat kergestisüttivate esemete peale.
- Üldreeglina laadige akusid nii sageli kui võimalik, et tagada võimalikult pikk kasutusiga ja minimeerida vajalikku laadimisaega. Oluline on mitte lasta neil liiga tühjaks saada, see vähendab akude eluiga.
- Sõiduulatus lüheneb sageli kallakutel või ebatasasel pinnasel sõitmisel, kuna see tarbib rohkem akut.

6.5 Patareid

Ratastool on varustatud liitiumioonakuga ja aku spetsifikatsioonid on järgmised:

Nimivõimsus		11,5 Ah (290 Wh)	26,1 Ah (657,7 Wh)
Laadimisvool		<6A	
Lüliti	Funktsioon	Aku laetustaseme nupp, Aku mahutavus, äratus, häire keelamine saatmise väljalülitusrežiim	
	Värv	Punane x 1, kollane x 1, roheline x 2	
	Laetuse tase	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● -75~100% ● ● ● -50-75% ● ● -25-50% ● -0~25% 	
	Tühjenemine		
	Ladimise pesa		

ENNE AKU KASUTAMIST TUTVU KINDLASTI OHUTUSNÕUETEGA

KASUTUSJUHENDIS NING AKUL OLEVATEL SILTIDEL!

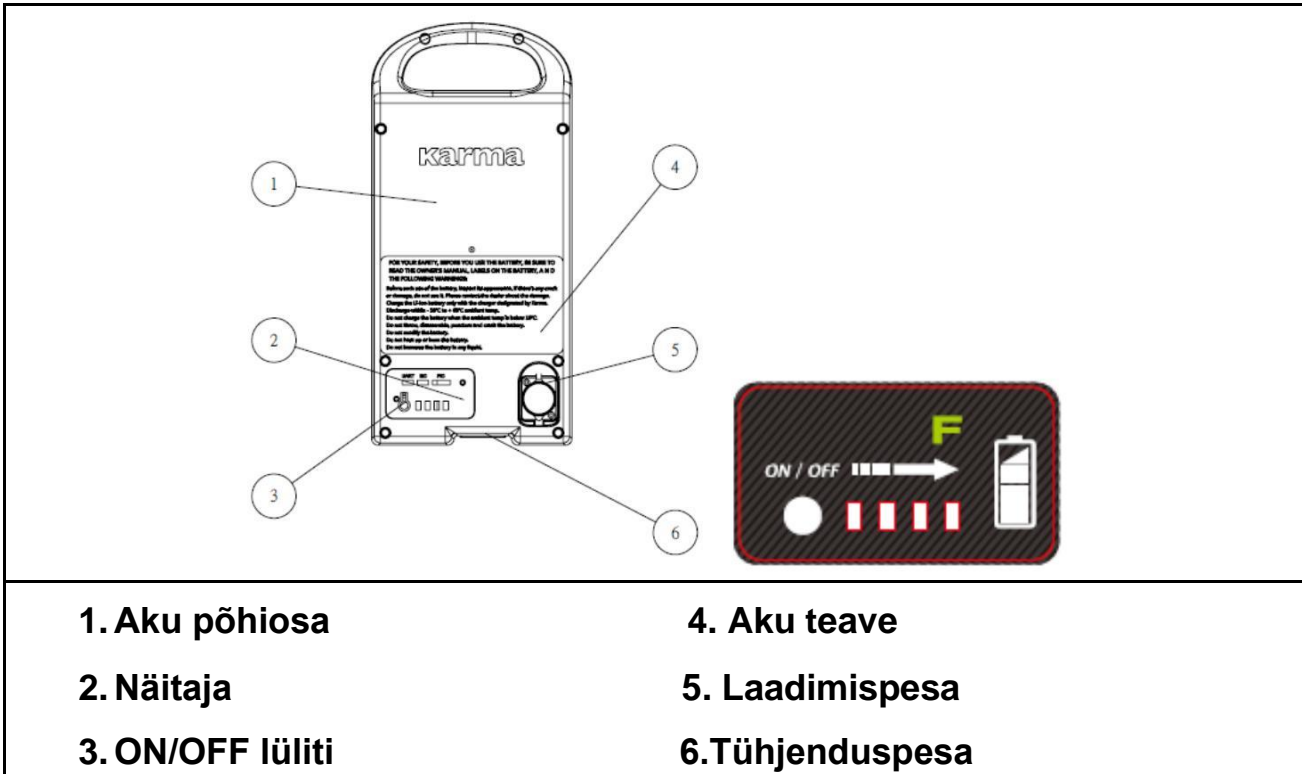
Enne iga aku kasutamist kontrollige selle välimust. Kui sellel on pragusid või kahjustusi, siis ei tohi akut kasutada. Kahjustuste osas võtke ühendust edasimüüjaga.



HOIATUS

- Akude ebaõige utiliseerimisega kaasneb palju riske, olenemata sellest, kas need on kahjustatud või mitte.
- Patareid võivad sisaldada raskmetalle ja neid võib pidada ohtlikeks jäätmeteks.
- Ärge kasutage ratastooli tühja akuga.
- Paljudes piirkondades üle maailma jõustatakse praegu rangelt seadusi, mis aitavad meie keskkonda kaitsta. Kui te ei käsitle patareisid õigesti, võite saada trahvi.
- Akusid ringlusse võtmata jättes satuvad need prügimäele. Nendest prügilatest võivad plii ja muud kemikaalid sattuda oja- ja jõgedesse, hävitades ökosüsteeme ja mürgitades kohalikke veevarusid.
- Akude vale utiliseerimine võib vigastada ka pahaaimamatult teisi, kes nendega kokku puutuvad. Kui puutute kokku vedelike või korrodeerunud pulbriga akust, loputage pind koheselt veega ja pöörduge vajadusel arsti poole. Silma sattumisel loputage 15 minutit ja pöörduge seejärel arsti poole.
- Aku üle kuumenemine põhjustab selle plahvatuse. Puhastamine ja ringlussevõtt lisateabe saamiseks.
- Ärge kasutage akude laadimisel pikendusjuhet. Võib esineda tulekahju ja/või elektrilöögi oht.
- Ärge jätke akusid laadimise või sõiduki hoiustamise ajal temperatuurile alla 10 °C või üle 45 °C.
- Laadige liitiumioonakut ainult Karma poolt ettenähtud laadijaga.
- Tühjenemine ümbritseva õhu temperatuuril 0 °C kuni + 60 °C.
- Ärge laadige akut, kui ümbritseva õhu temperatuur on alla 10 °C.
- Ärge visake, võtke lahti, torgake ega lööge akut.
- Ärge muutke akut.
- Ärge kuumutage ega põletage akut.
- Ärge kastke akut vedeliku sisse.
- ÄRGE KUNAGI laske oma tööriistadel ja/või akukaablitel korraka MÕLEMA klemmpostiga kokku puutuda. Võib tekkida elektrilühis, mis võib tekitada vigastusi ja kahjustusi.

6.6 Aku ja diagnostika indikaatorid



6.7 Lüliti funktsioonid

6.7.1 Unerežiimi aktiveerimine või deaktiveerimine

Akud seatakse tehases väljasaatmisel puhke režiimis. Enne aku kasutamist deaktiveerige unerežiim. Unerežiimi saab aktiveerida või deaktiveerida, vajutades SISSE/VÄLJA lüliti 5 kuni 8 sekundit.

Unerežiimi väljalülitamiseks on kaks võimalust.

6.7.1.1 Deaktiveerige puhkerežiim vajutades SISSE/VÄLJA nuppu 5 kuni 8 sekundit.

6.7.1.2 72 tundi kasutamata aku läheb automaatselt unerežiimi.

Näitajad	Kirjeldus	Sumiseja
	Indikaatorid süttivad üksteise järel	Sumisti teeb piiks iga kord kaks korda teiseks.

	<p>Kõik indikaatorid põlevad ühe sekundi.</p>	
	<p>Indikaatorid näitavad aku taset viieks sekundiks.</p>	
	<p>Kõik indikaatorid kustuvad.</p>	

6.7.1.2 Deaktiveerige puhkerežiim akut laadides

6.7.1.2.1 Vaadake jaotist "Kuidas akut laadida?"

6.7.1.2.2 Kui puhkerežiimi ei saa aku laadimisega välja lülitada, ühendage laadija kontrolleri või aku küljest lahti.


Vajutage SISSE/VÄLJA nuppu 5 kuni 8 sekundit.

6.7.1.2.3 Kui puhkerežiimi ei saa pärast ON/OFF nupu vajutamist välja lülitada, võtke teeninduse saamiseks ühendust edasimüüjaga.

6.7.2 Aku tase

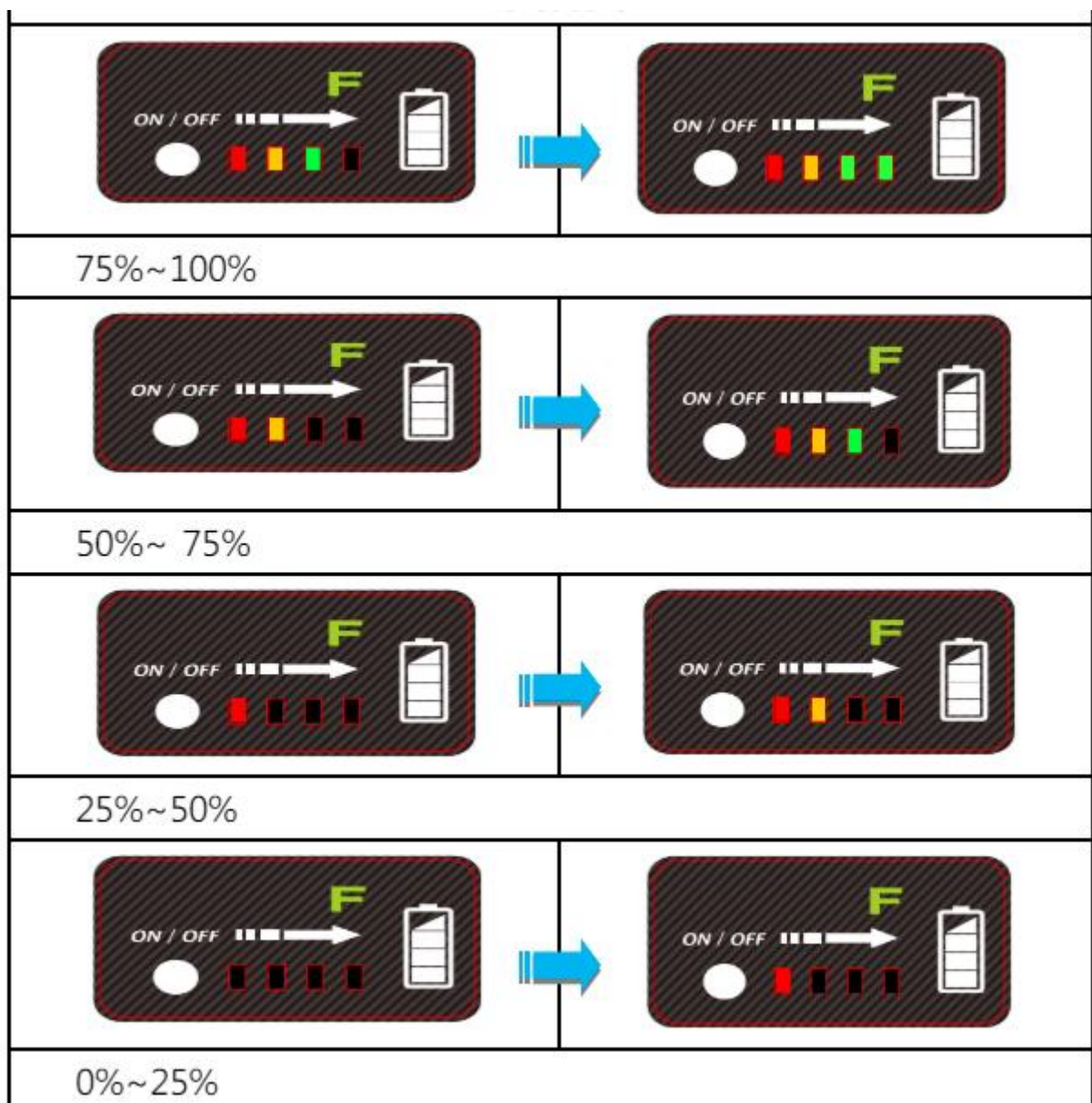
6.7.2.1 Vajutage ON/OFF lülitit. Indikaatorid näitavad aku taset.

Indikaatorid põlevad viis sekundit ja seejärel kustuvad.

Näitajad	Aku tase	Kirjeldus
	<p>Näitajad saavad näidata laetuse taset.</p>	<p>Indikaator põleb 5 sekundit ja seejärel kustub.</p>

6.8 Aku laetuse olek aku laadimise ajal

Kui aku on ratastoolist eemaldatud ja laadijaga ühendatud, on indikaatoritelt näha aku laetuse taset.





HOIATUS

- Kui aku on ratastoolile paigaldatud, laadige seda kindlasti kontrolleri laadija pesa kaudu ja ärge laadige seda laadijaga ühendades.



6.9 Ebatavalised näitajad ja toimingud

Ebatavalise olukorra ilmnmisel süttivad indikaatorid ja helisignaali piiksub.

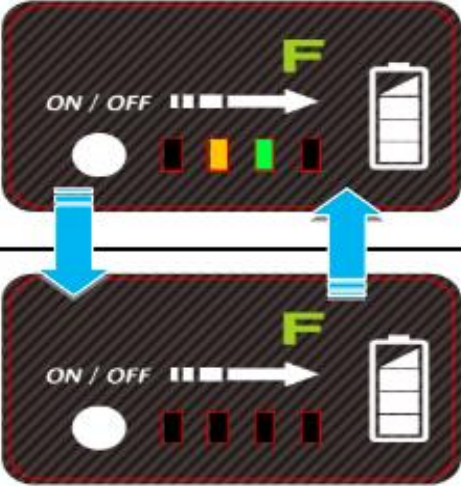
6.9.1 Aku pinget on laadimise ajal liiga kõrge.

Näitajad		Tegevus
 	Pidev piiksumine	<ol style="list-style-type: none">1. Ühendage laadija aku küljest lahti.2. Näidikud ja helisignaali kustuvad.

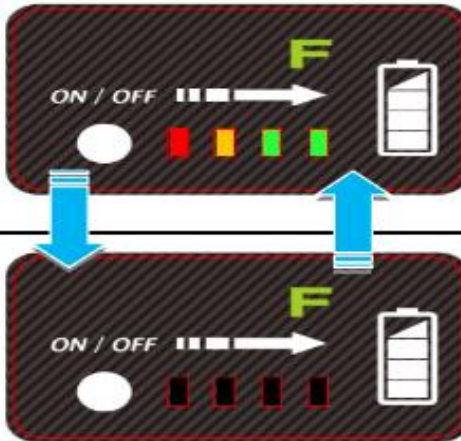
6.9.2 Laadimisvool on laadimise ajal liiga suur.

Näitajad		Tegevus
 	Pidev piiksumine	<ol style="list-style-type: none">1. Ühendage laadija aku küljest lahti.2. Näidikud ja helisignaali kustuvad.



6.9.3 Aku temperatuur on laadimise ajal liiga kõrge või liiga madal.

Näitajad		Tegevus
	<p>Pidev piiksumine</p>	<p>1. Kasutage akut õhutemperatuuril 0 °C ja 60 °C.</p> <p>2. Ärge laadige akut, kui ümbritseva õhu temp. on alla 10 °C.</p> <p>3. Ühendage laadija aku küljest lahti.</p> <p>4. Indikaatorid ja helisignaal kustuvad, kui aku temperatuur on vahemikus 0 °C kuni 60 °C.</p>



6.9.4 Aku temperatuur on ratastooliga töötamise ajal laadimise ajal liiga kõrge või liiga madal.

Näitajad		Tegevus
	<p>Pidev piiksumine</p>	<p>1. Kasutage akut ainult õhutemperatuuril 0 °C kuni + 60 °C.</p> <p>2. Indikaatorid ja helisignaali kustuvad, kui aku temperatuur on vahemikus 0 °C kuni 60 °C.</p>



6.9.5 Aku maht on liiga madal.

Näitajad		Tegevus
	Piiksub iga 4,5 sekundi järel.	Laadige aku kohe.
		

6.9.6 Aku vool on ratastooliga töötamisel liiga suur.

Näitajad		Tegevus
	Pidev piiksumine	<ol style="list-style-type: none"> Ärge kasutage ratastooli kallakul, mis on järssem kui max. lubatud ohutu kalle. Oodake mõni sekund. Näidikud ja helisignaal kustuvad
		

6.9.7 Kui aku klemmid on lühises, tekib elektriline lühis.

Näitajad		Tegevus
	Pidev piiksumine	<ol style="list-style-type: none"> Oma ohutuse tagamiseks vaadake jaotist 6.5. Pärast lühise põhjuse eemaldamist
		Lülitub helisignaal välja.



ETTEVAATUST

- Määratud temperatuurivahemiku ületamine võib põhjustada akude külmumist või ülekuumenemist. See kahjustab akusid ja lühendab nende kasutusiga.
- Õige aku suuruse ja/või pinge mittekasutamine võib kahjustada mootorratastooli ja anda ebarahuldava jõudluse. Patareide vahetamiseks võtke ühendust kohaliku KARMA tarnija/müüjaga, et tagada uute patareide õige kasutamine.



SOOVITUS

- Soovitav on akud kohe laadida, kui aku indikaator näitab ainult kolme või vähem signaali.
- Pärast laadimist või uute akude panemist sõitke ratastooliga 2–3 minutit, et veenduda akude täielikus laetuses.
- Talvel võivad akud reageerida aeglaselt ja ka sõiduulatus võib väheneda. Peate oma ratastooli hoidma siseruumides.
- Kallakul sõites võib aku märgutuli üles-alla liikuda. See on normaalne.
- Isegi kui akusid kasutatakse õigesti, siis nende võimsus aja jooksul väheneb, vähendades seeläbi sõiduulatust (maksimaalne läbitud vahemaa täislaadimisega). Seega, kui sõidu ulatus on umbes 50% sellest, mida uhiuued akud pakuksid, on aeg need uute akude vastu välja vahetada. Vastasel juhul võivad akud ootamatult tühjaks saada.
- Sõiduulatus lüheneb, kui sõidate sageli kallakutel või ebatasasel pinnasel või üle äärekivi, kuna see tarbib rohkem akut.

7. KONTROLL JA HOOLDUS

7.1 Igapäevane kontroll

Enne sõitmist kontrollige järgmisi punkte. Kui leiate midagi ebatavalist, külastage enne selle kasutamist oma KARMA ratastooli edasimüüjat.

Üksus	Kontrolli sisu (kui see on kohaldatav)
Juhtkang Kontroller	Kas juhtkangi saab sujuvalt vasakule ja paremale pöörata? Kas kiirusnupp saab vabalt reguleerida ja see toimib? Kas ratastool peatub, kui juhtkangi täielikult vabastada? Kas indikaator tuli põleb, kui toide on sisse lülitatud? Kas teie reisi jaoks on piisavalt akulaetust? Kas signaal töötab hästi?
Mootor	Kas esineb ebanormaalset müra? Kas elektromagnetiline pidur töötab korralikult?
Vabakäik Režiim	Kas vabajooksu rummud töötavad korralikult?
Juhiiste	Kas juhiiste kaldub tagasi? (kui on varustuses) Kas istme kaldenurga reguleerimise nupud (või nupud) töötavad korralikult? (kui on varustuses)
Rehvid	Kas rehvidel on mõrasid või muid vigastusi? Kontrollige rehvi mustri sügavust ja õhurõhku.
muud	Kas mootoril on ebanormaalset müra?



ETTEVAATUST

- Kui leiate midagi ebanormaalset, külastage ülevaatuses ja hoolduseks KARMA ratastooli edasimüüjat.

7.2 Korralise hoolduse protokoll

Teie ratastooli hea korrasoleku tagamiseks võtke regulaarselt ühendust Karma volitatud edasimüüjatega. Soovitame oma ratastooli üle vaadata ja hooldada iga kuue kuu tagant.



SOOVITUS

- Isegi kui te ratastooli pikka aega ei kasuta, tuleks ratastooli siiski regulaarselt hooldada.
- Peaksite oma ratastooli nii seest kui väljast regulaarselt puhastama, et see oleks ilus ja ohutu.

I - Ülevaatus

A – Reguleerimine

△ – remont

3 - Asendamine

T – pingutamine

L - lisage õli

Üksus/periood		1 kuu	6 kuud	12 kuud	18 kuud	24 kuud	30 kuud
Juhtkangi juhtseade			I	I	I	I/3	I/3
Toitemoodul			I	I	I	I/3	I/3
Kontrolleri nupud			I	I	I	I/3	I/3
Ühendus elektrisüsteemiga				I		I	I/A
Mootor	Operatsioon ja Müra		I	I	I/A	I/A	I/3
	Elektromagnetiline Pidurid		I	I	I	I/3	I/3
	Ühendus: Elektriline Süsteem			I		I	
Patareid	Lahtine või Korrodeerunud Terminalid	I	I	I	I	I/3	I/3
	Ühendus: Elektriline Süsteem	I	I	I	I	I/3	I/3

Üksus/periood		1 kuu	6 kuud	12 kuud	18 kuud	24 kuud	30 kuud
	Kahjustused Elektriline Juhe/kaabel	I	I	I	I	I/3	I/3
Laadija	Laadimine Funktsioon ja LED Valgus	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Pistikupesa, pistik ja Nöörid			I		I	
	Ventilaatori funktsioonid Õigesti (kui kohaldatav)			I		I/Δ	
Juhi oma Iste	Lamamisfunktsioon			I/L		I/L	
Rehvid	Praod/pind Kahju	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Turvise sügavus		I	I/3	I	I/3	I
	Ebanormaalne kulumine Muster			I/3		I/3	
Ratas Velg	Tihedus Poldid ja mutrid			T		T	
	Kanda või Deformatsioon Rehvide ümber			I/3		I/3	

7.3 Rehvid

7.3.1 Rehvide seisukorda mõjutab see, kuidas te sõidate ja ratastooli kasutate.

7.3.2 Rehvimustri kontrollimine: palun kontrollige regulaarselt rehvi mustri sügavust. Vahetage rehvid välja, kui mustri sügavus on alla 0,5 mm.



ETTEVAATUST

- Enne õhkrehvi vahetamiseks velje lahtivõtmist veenduge, et rehvi on tühi.

7.4 Üldine hooldus

7.4.1 Kui sõidate sageli muru-, liiva- või kruusateel, peate sõidukit sagedamini hooldama.

7.4.2 Ärge kasutage ratastooli puhastamiseks vett, õli ega muid keemilisi lahuseid. ÄRGE pritsige sõidukit veega, et mitte kahjustada elektroonilisi komponente.

7.4.3 Palun puhastage sõidukit, pühkides seda kuiva või niiske lapiga.

7.4.4 Palun viige sõiduk remondiks ja reguleerimiseks volitatud KARMA ratastooli edasimüüja juurde. Vale reguleerimine võib põhjustada ratastooli talitlushäireid või õnnetuse.

7.4.5 Kasutage oma ratastooli puhtana hoidmiseks pehmet ja kuiva lappi. Vajadusel kasutage ratastooli puhastamiseks mõõdukat või nõrgatoimelist pesuainet.



ETTEVAATUST

- Enne mis tahes hooldust lülitage toide VÄLJA ja eemaldage laadija, kui see on ühendatud.
- ÄRGE pingutage üle. See võib kahjustada raami ja seadmeid.



SOOVITUS

- Ärge pihustage ratastooli pesemiseks vett otse mootorile, kuna see võib põhjustada elektrisüsteemi talitlushäireid.
- Ärge kasutage bensiini, lahusteid ega muid abrassiivseid lahuseid; korpus võib deformeeruda või kahjustuda.



HOIATUS

- Pärast IGASUGUST reguleerimist, remonti või hooldust ja ENNE ratastooli uuesti kasutamist veenduge, et kõik osad on kindlalt kinnitatud, vastasel juhul võivad tekkida vigastused või kahjustused.

7.5 Soovitavad hooldusprotseduurid

7.5.1 Enne ratastooli kasutamist veenduge, et kõik mutrid ja poldid on pingutatud.

7.5.2 Kontrollige kõiki osi kahjustuste või kulumise suhtes ja laske vajadusel kvalifitseeritud tehnikul need välja vahetada.

7.5.3 Kontrollige, kas kõik osad on õigesti reguleeritud.

7.5.4 Veenduge, et akusid oleks vastavalt vajadusele korralikult hooldatud ja laetud.

7.5.5 Kontrollige, kas pidur töötab korralikult.

7.5.6 Rattaid ja rehve tuleks perioodiliselt kontrollida pragude ja kulumise suhtes ning need tuleks välja vahetada kvalifitseeritud tehniku poolt.

7.5.7 Kontrollige regulaarselt, kas esi- ja veoratastel pole mutreid ja/või polte lahti. Kui need on lahti, laske need kvalifitseeritud tehnikul reguleerida.

7.5.8 Puhastage avatud osadest mustus, tolm ja rasv.

7.5.9 Kvalifitseeritud tehniku leiate volitatud edasimüüjalt/müüjalt.

7.6 Transport ja ladustamine

7.6.1 Ratastooli võib transportimise hõlbustamiseks lahti võtta.

Üksikasjalikuma teabe saamiseks vaadake jaotist 5.

Pöörake kokkupaneku järjekord vastupidiseks.

7.6.2 Palun hoidke ratastooli kohas, kus see on kaitstud otsese päikesevalguse, vihma ja kaste eest.

7.6.3 Pikaajalisel ladustamisel laadige akud täis ja ühendage seejärel aku klemmid lahti. Isegi kui te ratastooli pikka aega ei kasuta, tuleks ratastooli siiski regulaarselt hooldada. Enne mootoriga ratastooli kasutamist lugege lisateabe saamiseks jaotist 7

KONTROLL JA HOOLDUS.

7.6.4 Lisateabe saamiseks pöörduge oma KARMA ratastooli edasimüüja poole.



HOIATUS:

- KARMA soovib MITTE transportida kasutajaid ratastoolis istudes üheski sõidukis. Õnnetuse või äkilise peatumise korral võib kasutajal või reisijatel tekkida vigastuste oht. Soovitatav lahendus on tõsta kasutaja ratastoolist sõiduki istmele ja paigutada ratastool turvaliselt eraldi.

8. VEAOTSING

Probleemid teie ratastooliga

Enne oma ratastooli KARMA edasimüüja juurde viimist saate kontrollida järgmist.

Probleem	Punktide kontroll ja parandusmeetmed
Minu ratastool teeb seda, et ei käivitu	Kas toide on VÄLJA lülitatud? ↓ Lülita toide SISSE.
	Kas akudel on veel voolu? Kas aku märgutuli ei põle? ↓ Laadige akud.
	Kas laadija on ratastooliga ühendatud? ↓ Ühendage laadija lahti ja pange see ära.

Kui te ei saa probleemi ise lahendada, võtke abi saamiseks ühendust oma KARMA edasimüüjaga.

8.1 Vea mäрге








Kui süsteemis ilmneb tõrge selle sisselülitamisel, vilgub olekuindikaator punaselt; välkude arv näitab vea tüüpi.

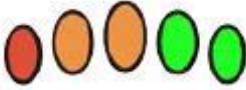
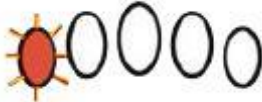
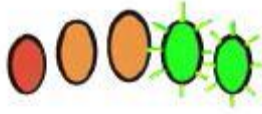
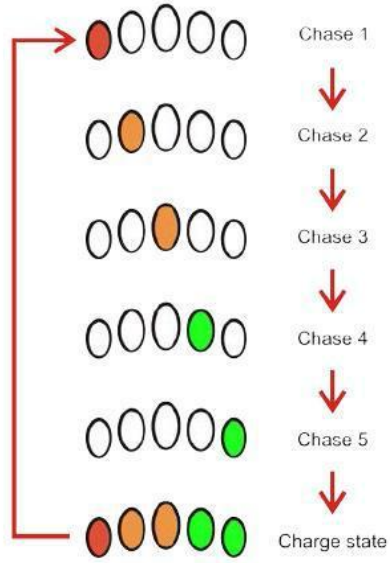
Allolev tabel kirjeldab veateadet ja mõningaid võimalikke toiminguid, mida probleemi lahendamiseks teha. Loetletud toimingud ei ole kindlas järjekorras ja on ainult soovitusel; eesmärk on see, et üks soovitustest võib aidata teil probleemi lahendada. Kahtluse korral konsulteerige oma edasimüüja või klienditeeninduse inseneridega.

8.1.1 Ratastooli ei saa juhtida, kui esineb turvalisust mõjutav viga.

8.1.2 Pärast vea kõrvaldamist saab ratastooliga uuesti sõita.

8.2 Veateabe tabel

Flash kood		Vea kirjeldus	Võimalik tegevus
1		Kaugjuhtimispuul juhtkangi viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid Vahetage kaugjuhtimispuul
2		Juhtmestiku või konfiguratsiooni viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid Laadige aku uuesti Kontrollige laadijat Vahetage moodulid välja Võtke ühendust edasimüüjaga
3		Vasaku mootori viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid Vahetage toitemoodul välja Kontrollige ja/või asendage vasak mootor
4		Parem mootor viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid Vahetage toitemoodul välja Kontrollige ja/või asendage parem mootor
5		Vasakpoolne seisupidur viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid Kontrollige, kas vasak seisupidur on Vabastatud. Vahetage moodulid
6		Parempoolne seisupidur viga	Kontrollige kaableid ja pistikuid. Kontrollige, kas parempoolne seisupidur on vabastatud. Vahetage moodulid
7		Mooduli viga (muud kui kaugjuhtimispuul)	Kontrollige kaableid ja pistikuid Kontrollige mooduleid Asendage LiNX-i juurdepääsuvõtme toitemoodul Laadige aku Kui tool seiskub, pöörake tool ära või eemaldage kõik takistused. Kui tooli liigutati väljalülitamise ajal, oodake mõni sekund ja lülitage toide uuesti sisse.

Aku näidiku LED-id	Teave
	<p>Aku maksimum kuvatakse aku näidikul, kui kõik LED-tuled põlevad. See näitab, et aku laetuse tase on kuskil 81–100% täisvõimsusest.</p>
<p>Akulaetus on maksimaalne</p>	
	<p>Aku tühjenemise hoiatus genereeritakse, kui aku pinge langeb alla aku laetuse sättepunkt. See on näidatud aku näidikul punase (vasakpoolseima) LED-tulega, mis vilgub.</p>
<p>Aku laetuse madala pinge hoiatus</p>	
	<p>Aku hoiatus genereeritakse, kui aku pinge ületab aku laetuse ülepinge hoiatuse seadepunkti. Seda näidatakse aku näidikul, kui kõik LED-tuled põlevad ja kaks rohelist (parempoolset) LED-tuld vilguvad.</p>
<p>Aku ülelaetuse hoiatus</p>	
	<p>Aku näidik näitab, et süsteemi laetakse, liikudes vasakult paremale jada vahel ja kuvades seejärel jälitusjada lõpus aku ligikaudse laetuse olekut.</p>
<p>Aku laadimine</p>	

9. SPETSIFIKATSIOONID

Toote mudel	eFlexx		
Istme nimilaius (mm)*	360/15	410/17	460/19
Istme nimisügavus (mm)**	415/16	440/17	465/18
Esiratas / veoratta suurus (sisse)	8/14	8/14	8/14
Seljatoe kõrgus (mm)	410	410	410
Peatoe kõrgus istme kohal (mm)	Ei kehti	Ei kehti	Ei kehti
Käetoe ja istme kaugus (mm)	210-290	210-290	210-290
Käetoe konstruktsiooni esiosa asukoht (mm)	315 ~ 545	315 ~ 545	315 ~ 545
Istme pinna kõrgus esiservas (mm)	485	485	485
Jalatoe ja istme kaugus (mm)	325-425	325-425	325-425
Istme efektiivne laius (mm)	405	455	500
Efektiivne istme sügavus (mm)	560	585	610
Istme tasapinna nurk (X°)	7	7	7
Seljatoe nurk (X°)	6-26	6-26	6-26
Istme ja seljatoe nurk (X°)	90-110	90-110	90-110
Jala ja istme nurk (X°)	99	99	99
Kogupikkus koos jalatoega (mm)	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065	1015 ~ 1065
Üldlaius (mm)	560	615	665
Üldkõrgus (mm)	860	860	860
Kokkupandud pikkus (mm)	815	865	915
Volditud laius (mm)	505	505	505
Kokkupandud kõrgus (mm)	730	730	730
Kogumass (kg)	35,0	35,0	35,0
Kogumass ilma patareideta (kg)	30,9	30,9	30,9
Raskeima osa mass (kg)	27,0	27,0	27,0
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100
Mootori võimsus (W)	250	250	250
Aku mahutavus (Ah)	11,5*1 / 26,1*1	11,5*1 / 26,1*1	11,5*1 / 26,1*1
Laadija väljundvool (A)	5	5	5
Sõiduulatus (km)***	10 (11,5 Ah)	10 (11,5 Ah)	10 (11,5 Ah)

	20 (26,1 Ah)	20 (26,1 Ah)	20 (26,1 Ah)
Akupesa (P x L x K) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Maksimaalne kiirus edasi (km)	8	8	8
Minimaalne pidurdusteed alates max kiirus (mm)	2500	2500	2500
Takistustega ronimine (mm)	35	35	35
Kliirens (mm)	100	100	100
Minimaalne pööderaadius (mm)	945	975	1055
Minimaalne pööderaadius ilma kasutajata (mm)	795	825	905
Tagurdamise laius (mm)	1105	1210	1230
Staatiline stabiilsus allamäge (X°)	15	15	15
Staatiline stabiilsus ülesmäge (X°)	20	20	20
Staatiline stabiilsus külgsuunas (X°)	11	11	11
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (X°)	6	6	6
Võime ronida nimikaldele (X°)***	10	10	10

* Istme laiust mõõdetakse 120 mm seljatoe ees.

Seeda väärtus on kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

** Istme nominaalset sügavust mõõdetakse istmepadja esiotsast seljapadjani.

See väärtus on kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

*** Sõiduulatus / võime ronida nimikaldele on hinnanguliselt järgmistel tingimustel:

20°C ~ 35°C, 100 kg sõitja, täiesti uued täislaetud akud ja sõit tasasel teel.

- Tegelikud toote spetsifikatsioonid erinevad tabelis toodud andmetest ±1 cm ±0,5 kg.

- Tegelikud toote spetsifikatsioonid võivad olenevalt konfiguratsioonist erineda.

- Karma jätab endale õiguse muuta siin olevat teavet ilma täiendava etteteatamiseta.

- Kui soovite rohkem teada ratastooli spetsifikatsioonide

mõõtmismeetodite kohta, palun skannige QR-kood, et vaadata

juhiseid Karma veebilehelt.



Toote mudel	eFlexx		
Istme nimilaius (mm)*	360/15	410/17	460/19
Istme nimisügavus (mm)**	415/16	440/17	465/18
Esiratas / veoratta suurus (sisse)	8/20	8/20	8/20
Seljatoe kõrgus (mm)	410	410	410
Peatoe kõrgus istme kohal (mm)	Ei kehti	Ei kehti	Ei kehti
Käetoe ja istme kaugus (mm)	210-290	210-290	210-290
Käetoe konstruktsiooni esiosa asukoht (mm)	295-560	295-560	295-560
Istme pinna kõrgus esiservas (mm)	485	485	485
Jalatoe ja istme kaugus (mm)	325-425	325-425	325-425
Istme efektiivne laius (mm)	390	455	510
Efektiivne istme sügavus (mm)	545	585	610
Istme tasapinna nurk (X°)	7	7	7
Seljatoe nurk (X°)	6-26	6-26	6-26
Istme ja seljatoe nurk (X°)	90-110	90-110	90-110
Jala ja istme nurk (X°)	99	99	99
Kogupikkus koos jalatoega (mm)	1125-1175	1125-1175	1125-1175
Üldlaius (mm)	590	645	690
Üldkõrgus (mm)	860	860	860
Kokkupandud pikkus (mm)	835	895	945
Volditud laius (mm)	520	520	520
Kokkupandud kõrgus (mm)	715	715	715
Kogumass (kg)	37.8	37.8	37.8
Kogumass ilma patareideta (kg)	33.7	33.7	33.7
Raskeima osa mass (kg)	29.0	29.0	29.0
Maksimaalne kasutaja kaal (kg)	100	100	100
Mootori võimsus (W)	250	250	250
Aku mahutavus (Ah)	11,5*1 / 26,1*1	11,5*1 / 26,1*1	11,5*1 / 26,1*1
Laadija väljundvool (A)	5	5	5
Sõiduulatus (km)***	10 (11,5 Ah) 20 (26,1 Ah)	10 (11,5 Ah) 20 (26,1 Ah)	10 (11,5 Ah) 20 (26,1 Ah)

Akupesa (P x L x K) (mm)	155 x 75	155 x 75	155 x 75
Maksimaalne kiirus edasi (km)	8	8	8
Minimaalne pidurdusteed alates max kiirus (mm)	2500	2500	2500
Takistustega ronimine (mm)	35	35	35
Kliirens (mm)	125	125	125
Minimaalne pöörderaadius (mm)	985	990	1015
Minimaalne pöörderaadius ilma kasutajata (mm)	795	840	865
Tagurdamise laius (mm)	1335	1380	1405
Staatiline stabiilsus allamäge (X°)	18	18	18
Staatiline stabiilsus ülesmäge (X°)	18	18	18
Staatiline stabiilsus külgsuunas (X°)	13	13	13
Dünaamiline stabiilsus ülesmäge (X°)	6	6	6
Võime ronida nimikaldele (X°)***	10	10	10

* **Istme nimilaiusistmepadja laiust mõõdetakse 120 mm seljatoe ees.**

See väärtus on kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

* **Istme nominaalne sügavus mõõdetakse istmepadja esiotsast seljapadjani.**

See väärtus on kasutatakse peamiselt toodete tellimise protsessis.

*** **Sõiduulatus / võime ronida nimikaldele on hinnanguliselt järgmistel tingimustel: 20°C ~ 35°C, 100 kg sõitja, täiesti uued täislaetud akud ja sõit tasasel teel.**

- Tegelikud toote spetsifikatsioonid erinevad tabelis toodud andmetest ± 1 cm $\pm 0,5$ kg.

- Tegelikud toote spetsifikatsioonid võivad olenevalt konfiguratsioonist erineda.

- Karma jätab endale õiguse muuta siin olevat teavet ilma täiendava etteteatamata.

- Kui soovite rohkem teada ratastooli spetsifikatsiooni



mõõtmismeetodite kohta, palun skannige QR-kood, et vaadata

juhiseid Karma veebilehel.

10. VALIKULISED TARVIKUD



Reguleeritav jalaplaat



Amputatsiooni tugi



Peatugi



Reguleeritav jalatugi



Külgmine tugiriba



Vertikaalne jalatugi



ETTEVAATUST

- **ÄRGE** kasutage muid osi, tarvikuid ega adaptereid peale Karma poolt volitatud.
- Ratastooli muutmiseks või osade paigaldamiseks peab teil olema professionaal. Seda tehes veenduge, et see ei mõjutaks negatiivselt stabiilsust ja ohutust.

11. PUHASTAMINE JA TAASKASUTAMINE

11.1 Puhastamine

11.1.1 Ratastooli eluea pikendamiseks on soovitatav puhastada ratastooli perioodiliselt (kui mitte iga päev), eriti pärast seda, kui seda on kasutatud viimas või lumes.

11.1.2 Soovitame mitte kasutada ratastooli vihma või lumega.

11.1.3 Kui olete reisil ja jääte vihma kätte, soovitame teil otsida peavarju ja ratastool välja lülitada.

11.1.4 Kui te ei leia peavarju, jätkake teed oma sihtkohta.

11.1.5 Kuid me ei soovita teil seda sageli teha, kuna see võib lühendada teie ratastooli eluiga või põhjustada kahjustusi.

11.1.6 Juhiistme polster: Kasutage seebi vett. Enne küürimist väänake käsn/lapp välja. Ärge kasutage ratastooli enne, kui see on kuiv.

11.1.7 Raam: pühkige niiske lapiga, kuid ärge pritsige ratastooli veega, kuna see võib kahjustada mootorit, elektrijuhtmeid ja akut.

11.1.8 Kui suruõhk on saadaval, võite kasutada suruõhku oma ratastooli puhastamiseks (ärge üle 7K ja hoidke otsik ratastoolist vähemalt 10 cm kaugusel).

11.1.9 Korpus: pühkige niiske lapiga. Pärast kuivamist katke ümbris soovi korral kerge vahakihi.

11.2 Tarbimisjärgne ringlussevõtt

11.2.1 Tarbijajärgse ringlussevõtu kava peaks

järgima Keskkonnakaitseameti eeskirju.

11.2.2 Allpool loetletud üksused on ainult viitamiseks, kuna kohalikud seadused ja eeskirjad võivad erineda.

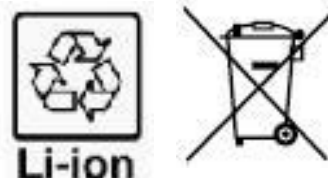
Materjal	Osa nimi	meetod
Alumiiniumi sulam	Raam	Taaskasutatav
ABS	Erinevad	Taaskasutatav
Erinevad	Aku	Taaskasutatav
Erinevad	Mootor/reduktor	Taaskasutatav
Erinevad	Elektrilised osad	Taaskasutatav

11.2.3 Internetis leidub palju organisatsioone, mis võtavad vastu kasutatud kaupu heategevuseks või eemaldage elektroonikaseadmed ja patareid lahti, et neid taaskasutada.

11.2.4 Palun otsige teavet, et aidata vähem õnnelikke inimesi ja kaitsta meie planeeti tulevaste põlvkondade eest.

11.2.5 Kui teil pole juurdepääsu ülemaailmsele veebile, kasutage oma kohalikku telefonikataloogi, küsige abi operaatorilt või minge lisateabe saamiseks kohalikku omavalitsusse.

11.2.6 Ratastooli erinevad osad tuleks suunata teile lähimasse kogumis- ja ümbertöötlemis kohta.



11.2.7 Küsige kohalikust

taaskasutuskeskusest, kus ja kuidas kasutatud patareid ringlusse võetakse, kuna see teave on piirkonniti erinev.

12. GARANTII

12.1 Seerianumber

Müügijärgse teeninduse ja garantii tagamiseks registreerige üles ja sisestage seerianumber, mille leiate raamilt.

Kui tooli algne seerianumber eemaldatakse või seda muudetakse, see garantii KEHTIB.

Mudel	eFlexx
Seerianumber	

12.2 Garantii sisu ja kestus

12.2.1 Kui toote osad vajavad tootmisdefektide tõttu remonti või väljavahetamist, saab neid garantiiaja jooksul tasuta parandada või välja vahetada (sellist remonti nimetatakse edaspidi garantiihoolduseks).

12.2.2 Raamile kehtib garantii 5 aastat ja elektrisüsteemile (kontroller, mootor, laadija, täitur ja trükkplaat) 1 aasta pärast kliendile üleandmist, seejärel parandatakse või asendatakse kahjustatud osad tasuta.

12.2.3 Aku garantii kehtib tootja poolt määratud perioodidel.
Võtke vajadusel ühendust kohaliku edasimüüjaga.

12.2.4 Garantii alla ei laagrid, kaablid, süsinikharjad, kaitselülitid, katted, jalaplaadid, lambipirnid, padjad, küljekaitse, polstrid, rattad jms.

12.2.5 Garantiihooldust võivad teostada ainult KARMA ratastooli volitatud edasimüüjad.

12.2.6 KARMA ei vastuta remondi ja asendamise transpordikulude eest.

12.2.7 Garantiihooldus on remont või asendamine vastavalt osade seisukord ja vahetatud osad jäävad KARMA omandisse.

12.2.8 KARMA jätab endale õiguse muuta toote tehnilisi andmeid ilma ette teatamata; KARMA ei vastuta toote spetsifikatsioonide muudatuste eest.

12.3 Käesolevast garantiist tulenevad nõuded ei teki järgmistel põhjustel

12.3.1 Toode või osa on kahjustatud õnnetuse, ebaõige kasutamise, vale kokkupaneku või halva hoolduse tõttu. Selle hindamine on KARMA privileeg.

12.3.2 Tavalisest kulumisest tulenevad kahjustused.

12.3.3 Toote ülekoormamise korral kontrollige etiketilt maksimaalset kasutajakaalu.

12.3.4 Toodet või osa ei ole hooldatud vastavalt tootja soovitudele, nagu on näidatud kasutusjuhendis ja/või hooldusjuhendis.

12.3.5 ÄRGE kasutage või paigaldage osi või tarvikuid, mida KARMA ei tootnud või ei ole heaks kiitnud.

12.3.6 Kahjustused, mis tulenevad kasutamisest ebasobivas keskkonnas.

12.3.7 Kahjud, mis tulenevad toote või osade lisamisest, muutmisest või muutmisest ilma KARMA nõusolekuta.

12.3.8 Kahjustused, mis tulenevad välistest teguritest, nagu kemikaalid, õli, praht jne.

12.3.9 Loodusõnnetuste põhjustatud kahjud.

12.4 Kasutaja kohustused

12.4.1 Järgige täielikult selles juhendis sätestatud kasutusjuhiseid.

12.4.2 Tehke enesekontroll ja põhihooldus.

12.4.3 Pidage arvestust enesekontrolli ja põhihoolduse kohta.

12.4.4 ÄRGE lubage KARMA toodetud osade muutmist, lisamist või kasutamist.

12.4.5 Lugege see juhend põhjalikult läbi ja mõistke seda.

12.5 Edasimüüja kohustused

**12.5.1 Järgige seda kasutusjuhendit ja teavitage kasutajat
toote kasutamisest ja põhihooldusest**

12.5.2 Kontrollige, kas garantiitingimused on täidetud.

12.5.3 Esitage asjakohast garantiiteavet ja soovitusi parendusteks.

12.6 Garantiiõiguste üleandmine

Kui ostate kasutatud KARMA ratastooli ajal, mil selle garantii veel kehtib, tooge käesolev kasutusjuhend ja ratastool volitatud edasimüüja juurde ning viige läbi vajalik toote ülevaatus, hooldus ja garantii pärimise protseduur.

Täisnimi:	
Sugu:	
Sünnikuupäev:	aasta Kuu päev
Aadress:	
Mudel:	KARMA eFlexx
Seerianumber :	
Ostukuupäev:	aasta Kuu päev
Ostja allkiri:	

Edasimüüja andmed

Kaupluse nimi:	
Telefoninumber ja aadress:	

Kui teil on ettepanekuid meie toodete täiustamiseks, võtke meiega ühendust kohaliku edasimüüjaga, et anda meile teada, mida arvate oma ratastoolist. Aitäh ja naudi.

karma

A Better Wheelchair, A Better Fit



KARMA MOBILITY S.L European Support Center.
www.karmamobility.es
+34 984 390 907
karma@karmamobility.es

KARMA MEDICAL PRODUCTS CO., LTD.
www.KarmaMedical.com
+886 5 206 6688
globalsales@karma.com.tw